

KATA PENGANTAR

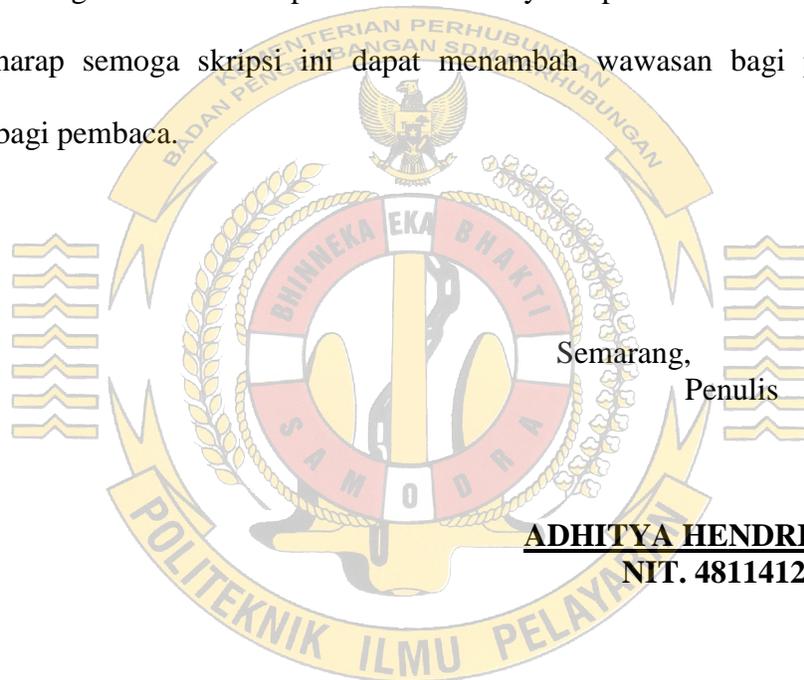
Dengan memanjatkan puja dan puji syukur kehadirat Allah SWT, karena atas Rahmat serta Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “Penerapan Metode *Hazop* Dalam Proses *Identifikasi* Pengaruh Perawatan Piston dan Ring piston Terhadap Tekanan Kompresi Mesin Induk di Kapal MT. Reinhold Schulte”. Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan mendapat dan memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (SST.Pel).

Penulis juga menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bantuan bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program studi Teknika.
3. Bapak Achmad Wahyudionio, M.M, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Budijoko Raharjo, M.M. Selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.
5. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh awak kapal MT. Reinhold Schulte khususnya *crew* mesin yang telah memberikan data dan informasi yang di perlukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Ibu dan bapak tercinta yang selalu memberikan motivasi dan doa.

8. Rekan-rekan taruna PIP Semarang yang telah berjuang bersama-sama.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan baik berupa material maupun spiritual sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan lancar.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah melimpahkan rahmat-Nya kepada mereka semua. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.



Semarang, 2017
Penulis

ADHITYA HENDRI SAPUTRA
NIT. 48114127. T