

## LEMBAR WAWANCARA

Wawancara yang saya lakukan terhadap narasumber , untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi skripsi yang saya buat sehingga diperoleh data-data yang mendukung terhadap penelitian yang saya lakukan . Adapun wawancara yang saya lakukan terhadap narasumber adalah sebagai berikut :

Narasumber : Lubukicj Aleksy

Jabatan : KKM

Tanggal : 17 - 25 maret 2014

Cadet : “Ijin bertanya Bass, faktor apa sajakah yang penyebab turunnya tekanan kompresi?”

KKM : “Faktor yang penyebab turunnya tekanan kompresi adalah aus dan retaknya torak, ausnya cincin torak, ausnya lapisan silinder, adanya kebocoran pada katup buang, kurangnya suplai udara bilas,nok yang aus”.

Cadet : “Kemudian, apa yang menyebabkan aus dan retaknya torak”

KKM : “Aus dan retaknya torak diakibatkan torak berhubungan langsung degan proses pembakaran dimana torak menerima suhu tinggi, sehingga dapat mengubah bentuk bahkan mengakibatkan keretakan”.

Cadet : “Apa yang menyebabkan ausnya cincin torak?”

KKM : “Bahan dari cincin torak lebih lunak dibanding bahan silinder liner dan piston sehingga pada saat piston bergerak dari TMA ke TMB maka terjadilah gesekan yang dapat mengikis permukaan ring piston bahkan dapat menyebabkan keretakan”

Cadet : “Apa yang menyebabkan ausnya lapisan silinder?”

KKM : “Ausnya lapisan silinder liner biasanya diakibatkan oleh proses korosi yang terjadi di permukaan lapisan silinder liner yang dikarenakan adanya kandungan air yang ikut keruang bakar”.

Cadet : “Apa yang menyebabkan kurangnya suplai udara bilas?”

KKM : “Pada mesin 2 tak udara bilas sangat dibutuhkan, tetapi terkadang suplai udara bilas terjadi masalah yang diakibatkan tidak optimalnya *turbocharger* dan *intercooler*”.

Cadet : “Apa yang mengakibatkan katup buang mengalami kebocoran?”

KKM : “Katup buang dapat terbakar sebagai akibat dari korosi suhu tinggi, pengendapan kerak pada pinggiran katup dan tempat duduk katup pengotoran dari batang katup sehingga katup tetap akan bergantung, maka katup sangat dimungkinkan akan terbakar”.

Cadet : “Apa pengaruh nok terhadap turunnya tekanan kompresi?”

KKM : “Nok sangat berpengaruh terhadap membuka dan menutupnya katup buang serta pembukaan katup buang sangat berpengaruh terhadap proses kompresi”.

Cadet : “Apakah dampak yang terjadi bila tekanan kompresi turun?”

KKM : “Bila tekanan kompresi turun maka akan berakibat terhadap kerja mesin induk yaitu pembakaran tidak sempurna, daya motor yang dihasilkan menurun dan pemakaian bahan bakar menjadi boros”.

Cadet : “Mengapa proses pembakaran tidak sempurna?”

KKM : “Dalam proses pembakaran dibutuhkan adanya unsur segitiga api, yaitu panas, oksigen, dan bahan bakar yang cukup. Apabila salah satu dari unsur segi tiga api tersebut tidak terpenuhi maka tidak akan terjadi pembakaran yang sempurna didalam ruang pembakaran”.

Cadet : “Mengapa daya mesin induk menurun?”

KKM : “Saat terjadi turunnya tekanan kompresi maka daya akan turun dikarenakan tidak sempurnanya pembakaran pada mesin induk”

Cadet : “Mengapa pemakaian bahan bakar menjadi boros?”

KKM : “Jika tekanan kompresi turun dan pembakaran tidak sempurna maka akan terjadi kerugian panas, kecepatan kapal turun sedangkan jarak yang ditempuh kapal dalam 1 hari lebih kecil dibanding saat pembakaran sempurna”.

Cadet : “Apa yang dilakukan untuk mengatasi turunnya tekanan kompresi?”

KKM : “Yang dilakukan untuk mengatasi turunnya tekanan kompresi pada mesin induk adalah melakukan perawatan dan pergantian, mengoptimalkan pelumasan dan pendinginan, melakukan pengambilan diagram indikator”.

Cadet : “Mengapa harus dilakukan perawatan dan pergantian?”

KKM : “Setiap permesinan atau komponen memiliki ketahanan bahan masing-masing sehingga harus dilakukan perawatan dan pemeriksaan agar mempertahankan kinerja suatu permesinan”.

Cadet : “Mengapa pelumasan dan pendinginan harus dioptimalkan?”

KKM : “Sistem pendinginan dan pelumasan sangatlah penting bagi mesin induk dimana kedua sistem ini berpengaruh terhadap besar kecilnya gesekan dan perpindahan panas yang terjadi antara komponen-komponen mesin induk, maka para itu sebagai masinis haruslah dapat mengoptimalkan kinerja kedua sistem tersebut agar dapat mempertahankan kinerja mesin induk”

Cadet : “Apa tujuan pengambilan diagram indicator pada mesin induk?”

KKM : “Pengambilan diagram indicator dilakukan untuk mengetahui dan membandingkan tekanan kompresi dan pembakaran pada saat melakukan pengambilan sebelumnya”.