

ABSTRAKSI

Muhamad Rizky Satiyo Hutomo, 2017, NIT : 50134914.T, “*Analisis menurunnya kerja pompa pengisian air ketel Di MV. Hanjin Santana*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Aslang, M.Pd, M.Mar. E dan Pembimbing II: Budi Joko Raharjo, MM.

Menurunnya kerja pompa pengisian air ketel dapat diindikasikan dengan menurunnya tekanan air yang dihasilkan oleh pompa untuk masuk ke dalam ketel uap. Menurunnya tekanan disebabkan karena adanya kerusakan pada komponen-komponen vital pompa. Dalam hal ini penulis ingin menguraikan analisa permasalahan mengenai menurunnya kerja pompa pengisian air ketel.

Metode yang digunakan adalah metode *Urgency, Seriousness, Growth*, yaitu salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan, caranya dengan menentukan tingkat urgensi, keseriusan, dan perkembangan isu dengan menentukan 1-5 atau 1-10. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan menurunnya kerja pompa pengisian air ketel.

Ada banyak penyebab kerusakan komponen pompa yang berakibat menurunnya kerja pompa di MV. Hanjin Santana, dari penyebab-penyebab tersebut dianalisa untuk menemukan penyebab dasar. Di MV. Hanjin Santana, menurunnya kerja pompa pengisian air ketel disebabkan oleh kerusakan *impeller* karena terjadi pengikisan sudu, kebocoran *mechanical seal*, maupun kerusakan *bearing* karena kurangnya pelumasan.

Dari abstraksi diatas penulis dapat menyimpulkan bahwa menurunnya kerja pompa pengisian air ketel disebabkan oleh beberapa faktor antara lain kerusakan pada komponen-komponen pompa, perawatan terhadap pompa, serta prosedur pengoperasian pompa yang sesuai buku panduan.

Kata kunci ; pompa, kerja, air pengisian ketel, tekanan