

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta berkat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul: “*Analisis menurunnya kerja pompa pengisian air ketel Di MV. Hanjin Santana.*” Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel).

Penulis juga menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Yth :

1. Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama.
2. Capt. MARIHOT Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
3. Bapak H. Aslang, M.Pd, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi dalam penulisan skripsi.
4. Bapak Budi Joko Raharjo, MM selaku dosen pembimbing metode penulisan skripsi.
5. Para dosen pengajar yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Seluruh awak kapal MV. Hanjin Santana khususnya bagian mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.

7. Orang tua tercinta yang selalu memberikan do'a, semangat dan motivasi.
8. Seluruh Civitas Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu terselesainya skripsi ini, hanya do'a dan ucapan terimakasih yang dapat penulis berikan, semoga Allah melimpahkan Rahmat-Nya kepada mereka semua. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 13 Juli 2017
Penulis,

MUHAMAD RIZKY SATIYO HUTOMO
NIT. 50134914 T