

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, tentang analisis terjadinya pembakaran susulan (*detonasi*) pada *Main Engine* dengan metode *Fault Tree Analysis* di MV. Sinar Sabang. Sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

A. Kesimpulan

Dari uraian yang telah dikemukakan pada bab pembahasan, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Faktor-faktor penyebab terjadinya pembakaran susulan atau *detonasi* adalah *injector* yang tidak bekerja secara normal, tekanan *kompresi* yang terlalu rendah dan kualitas bahan bakar yang tidak baik.
2. Dampak yang terjadi bila terjadi pembakaran susulan pada *Main Engine* adalah mengurangi rendemen pada motor, keausan pada ring piston dan *cylinder liner*, dan menimbulkan geteran yang besar pada motor.
3. Cara mencegah terjadinya *detonasi* adalah dengan cara dilakukannya perawatan, perbaikan lalu dilakukan pengecekan pada kualitas bahan bakar, dan dilakukan pengecekan serta pengukuran terhadap komponen – komponen mesin induk yang perlu diadakan pengukuran secara rutin.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah dipaparkan di atas, maka penulis memberikan saran yang berhubungan dengan terjadinya pembakaran susulan (*detonasi*) pada *Main Engine* yaitu:

1. Kepada masinis dan *crew* mesin laksanakan perawatan terhadap *injector* dilakukan pembersihan terhadap komponen-komponen *injector* juga dilakukan pengecekan terhadap *nozzle* serta pengecekan tekanan *injector* dan pen tersebut dan dilakukan pengecekan terhadap bosch pump di bagian *barrel* dan *puncure valve*.
2. Kepada masinis harap dilakukan pengecekan dan pengukuran yang teratur pada keausan ring piston dan *cylinder liner* yang teratur sesuai dengan panduan *manual book*
3. Kepada masinis harap dilakukan pengecekan dahulu sebelum proses bunker dilakukan meliputi jenis, SG, volume, dan *capacity* dan dilakukan perawatan pada *heater* secara rutin.