

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan

skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisis Terjadinya Korosi Pada F.W Cooler Motor Diesel Generator di MV. Hanjin Port Kelang”.

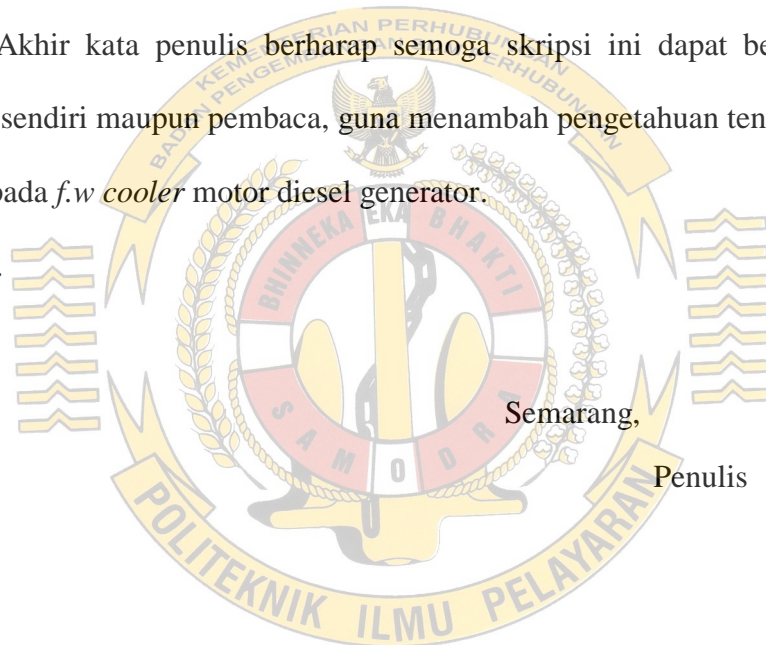
Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2013-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku mantan Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
3. H. Amad Narto.,M.Pd,M.Mar.E. selaku ketua program studi KALK.
4. H. Suwondo , M.M , M.Mar.E selaku Dosen pembimbing Teori.
5. Irma Shinta Dewi, M. Pd selaku Dosen pembimbing Penulisan.
6. UESU Shipping Company yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.

7. Seluruh kapal MV. Hanjin Port Kelang yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas TEKNIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang terjadinya korosi pada *f.w cooler* motor diesel generator.



Semarang,

2017

Penulis

MUHAMMAD NURUDDIN  
NIT : 50135032.T