

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang “Analisis peningkatan dinas jaga di daerah rawan guna meningkatkan keamanan di kapal MT. Sei Pakning” adalah:

1. Pelaksanaan dinas jaga di daerah rawan tidak maksimal karena peralatan penunjang keamanan yang kurang, disebabkan karena tidak tersedianya *handy talky (HT)*, senter, pentungan diatas kapal yang menjadi peralatan penunjang keamanan dan *CCTV* di atas kapal yang mengalami *trouble* disebabkan karena pemasangan *CCTV* yang tidak sempurna oleh kontraktor.
2. Penerapan *ISPS Code* di atas kapal ketika berada di daerah rawan tidak berjalan maksimal disebabkan karena pelaksanaan dinas jaga yang tidak sesuai prosedur *ISPS Code* dan jumlah personil dinas jaga yang kurang dalam pelaksanaan dinas jaga.

B. Saran

Dalam kesempatan ini penulis juga akan memberikan saran-saran, diharapkan dalam menjadi masukan dalam pelaksanaan dinas jaga di daerah rawan dapat berjalan secara maksimal adapun saran-saran tersebut adalah:

1. Seharusnya perusahaan pelayaran PT. Pertamina (Persero) menyediakan peralatan penunjang keamanan seperti *handy talky (HT)*, senter, dan pentungan kepada kapal milik karena peralatan penunjang keamanan sangat penting dalam menunjang pelaksanaan dinas jaga dalam menciptakan keamanan di kapal.
2. Sebaiknya pihak kapal segera melaporkan masalah *CCTV* yang trouble kepada kantor PT. Pertamina (Persero) agar perusahaan segera memanggil kontraktor agar segera dilakukan perbaikan dan penyediaan *CCTV* oleh kontraktor agar mempermudah dalam pengawasan. *CCTV* sangat membantu dalam pelaksanaan dinas jaga karena fungsi *CCTV* yang sangat penting dapat ditempatkan di lokasi-lokasi yang diinginkan dan mudah dalam pengawasannya.
3. Seharusnya Perwira melaksanakan pengawasan terhadap crew, pembuatan *checklist* dan dilaksanakan training atau pengarahan kepada crew sehingga crew dapat mengerti dan memahami tentang prosedur *ISPS Code* yang benar sehingga crew dapat melaksanakan tugas dan tanggung jawab sesuai prosedur *ISPS Code*.
4. Sebaiknya crew kapal untuk ikut membantu dalam pelaksanaan dinas jaga sehingga jumlah personil dinas jaga yang melaksanakan dinas jaga mencukupi sehingga dalam pelaksanaan dinas jaga lebih meningkat, pengawasan terhadap bagian kapal dan lingkungan kapal lebih baik. Penjagaan kapal lebih detail dan kontrol terhadap bagian kapal lebih baik, sehingga akan memaksimal pelaksanaan dinas jaga sehingga akan menciptakan keamanan di atas kapal.