

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkanpujisukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis peningkatan dinas jaga di daerah rawan guna meningkatkan keamanan di kapal MT. Sei Pakning” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.Tra) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktik laut di kapal MT. Sei Pakning serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituial dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. Dwi Antoro, M.M. selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengannya bapak telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Ibu Sri Purwantini, S.E, S.Pd,  
M.M.selakuDosenpembimbingmetodologidanpenulisan yang  
telahmemberikanbimbingandanarahandalampenyusunanskripsiini.
5. Yth. BapakdanIbuDosen yang  
dengansabarmemberipengarahan dan bimbingan selama penulismenimbailmu di  
PoliteknikIlmuPelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tuaPenulis, BapakSami in, IbuMuntiasih, sertaKakak dan adek  
yang selalumemberido'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Pertamina (Persero) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti  
untuk melaksanakan praktek laut.
8. CrewMT. Sei Pakning yang telah memberikan dan membimbing peneliti  
selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatan49 dan junior angkatan 50 yang selalu membantu  
memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruhpihak yang telah membantudalam penyelesaian skripsi ini yang  
tidak bisa penulis sebutkan satupersatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi  
pembaca. Penulis memohon maaf atas segala kekurangan dan kekhilafan yang  
terdapat dalam penyusunan skripsi.

Semarang, 2017  
Penulis

**Muhamad Arif Ikhannudin**  
NIT: 49124420.N