

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian pada bab terdahulu, maka penulis mengambil beberapa simpulan dengan harapan dapat memberikan pedoman atau penyelesaian tentang masalah yang sama kepada para masinis, yakni sebagai berikut :

1. meningkatnya viskositas minyak pelumas terjadi karena kualitas minyak lumas kurang baik.
2. Dampak dari peningkatan viskositas terhadap sistem pelumasan yaitu patahnya ring piston, ausnya silinder liner, piston rusak.
3. Jika terjadi peningkatan viskositas upaya mengatasi dengan melakukan perawatan dan pencegahan.

B. Saran

Dari simpulan diatas maka penulis dapat memberikan saran mengenai perawatan minyak pelumas.

1. Para masinis disarankan sering melakukan perawatan dan pengontrolan terhadap kondisi dari minyak lumas sehingga kualitas minyak lumas tersebut bisa terus terjaga.
2. Perawatan dan pergantian minyak lumas di mesin sesuai dengan jam kerja mesin dan instruction manual book, serta jika ditemukan kelainan pada komponen mesin segera diatasi agar kapal dapat beroperasi dengan lancar.

3. bila kondisi oli tidak layak pakai atau melebihi jam kerjanya, masinis disarankan melakukan pergantian oli

