

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan pentunjuk-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Optimalisasi penggunaan *ship crane* guna memperlancar proses bongkar muat MV. Madison di pelabuhan Nabire".

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna mendapatkan gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) dibidang Nautika Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah di lakukan.

Selama penyusunan skripsi ini tidak sedikit mendapat kesulitan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan penulis, namun berkat dukungan dan dorongan semangat dari pihak – pihak yang telah membantu maka penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M, Sc Selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt.Samsul Huda, MM, M.Mar Selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Capt. Hadi Supriono, M.Mar, M.M. Selaku Dosen Wali.
4. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar Selaku Dosen Pembimbing Materi.
5. Purwantono, S, Psi., M. Pd Selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan.

6. Nakhoda beserta seluruh *Crew*, MV. Madison tempat penulis melaksanakan praktek laut.
7. Civitas Akademi Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dan atas dukungan semangat juga bantuan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

