

ABSTRAKSI

Ade Rizki Supian, NIT. 50134897. T, 2017 “*Optimalisasi Kerja Katup Gas Buang pada Diesel Generator di MV. Pan Global*”, Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E dan Pembimbing II: Febria Surjaman, MT.

Katup gas buang adalah suatu komponen mesin diesel yang berfungsi sebagai pintu keluarnya gas bekas hasil pembakaran di dalam silinder dan menjamin agar gas bekas hasil pembakaran keluar dari silinder secara total. Katup ini digerakkan dengan menggunakan penggerak mekanik. Kondisi katup gas buang sangat berpengaruh terhadap diesel generator, karena katup gas buang langsung terhubung dengan ruang pembakaran pada motor diesel generator.

Penulis menggunakan metode yang bersifat kualitatif dengan menggunakan teknik analisis *Urgency, Seriousness, Growth* (USG). USG adalah salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan. Caranya dengan menentukan tingkat kegawatan, keseriusan, dan perkembangan isu dengan menentukan skala nilai 1–5 atau 1–10. Isu yang memiliki total skor tertinggi merupakan isu prioritas.

Dari hasil pembahasan dan penelitian yang dilakukan, ada beberapa masalah yang penting untuk dibahas, yaitu: faktor-faktor penyebab terjadinya kerusakan pada katup gas buang, pengaruh kerusakan katup gas buang terhadap diesel generator dan upaya mengatasi kerusakan pada katup gas buang. Kesimpulan yang dapat penulis ambil adalah kerusakan pada katup gas buang dapat disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu: kelelahan bahan, penggunaan bahan bakar berat, pengaturan celah katup yang tidak tepat dan pembakaran yang kurang sempurna. Saran penulis mengenai masalah di atas adalah diharapkan kepada para masinis untuk meningkatkan perawatan pada katup gas buang, memperhatikan dengan baik faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan pada katup gas buang dan meningkatkan perawatan terhadap sistem-sistem yang berhubungan dengan katup gas buang.

Kata kunci: Diesel generator, katup gas buang, kualitatif, USG