

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, atas rahmat, petunjuk serta kemudahan-Nya sehingga skripsi yang judul “Optimalisasi Kerja Katup Gas Buang Pada Diesel Generator di MV. Pan Global” dapat diselesaikan tepat pada batas waktu yang telah ditentukan. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.T.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini secara langsung dan tidak langsung penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Yth. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru menjabat.
3. Bapak H Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E, selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi skripsi.
5. Bapak Febria Surjaman, MT, selaku dosen pembimbing penulisan skripsi.

6. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Seluruh staff darat PT. Jasindo Duta Segara dan PAN OCEAN.CO.LTD., memberikan kesempatan dan membantu dalam proses prektek laut.
8. Seluruh awak kapal MV. PAN GLOBAL khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.
9. Ayah dan Ibunda tercinta yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan do'a kepada penulis.
10. Teman-teman angkatan L yang telah berjuang bersama-sama.
11. Keluarga dan sahabat-sahabat penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan baik berupa material dan spiritual sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal-hal perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia pendidikan permesinan.

Semarang, Juli2017

Penulis

ADE RIZKI SUPIAN

NIT. 50134897. T