ABSTRAKSI

Muhamad Wahyu Shidqi, 2017, NIT. 50134788.N : "Optimalisasi Kinerja *Framo Cargo Pumps* di MT. New Winner*"*, Program Diploma IV, Program Studi Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar, Pembimbing II: Okvita Wahyuni , S.ST, MM.

Framo Cargo Pumps / *Independent Pumps* adalah sebuah pompa dikapal *tanker* dimana dalam masing-masing tangki terdapat satu buah *cargo pumps* yang yang digunakan untuk membongkar muatan sekaligus digunakan untuk proses *stripping* (pengeringan). *Framo Cargo Pumps* adalah salah satu dari jenis pompa *centrifugal* dimana pompa ini di operasikan melalui *cargo control panel system* di dalam *cargo control room.* Dalam *voyage* perdana MT. New Winner pada tanggal 18 Oktober 2015 *voyage* 01/D/2015 di pelabuhan Dumai RU-II akan membongkar muatan HOMC (*High Octant Mogas Component*). Dimana sebelumnya telah terjadi pergantian *crew on board* satu set. Dimana *crew* tersebut belum familiar dengan kinerja *Framo cargo pumps*. Sehingga pada saat kapal sedang melaksanakan kegiatan *discharging* di karenakan waktu bongkar kapal melebihi waktu yang ditentukan dalam *discharge agreement* atau terjadi *slow rate* pada pompa kapal. Setelah selesai pelaksanaan pempongkaran dilakukan pengecekan pada tangki-tangki darat dan didapati selisih angka pembongkaran (R3) untuk muatan HOMC yang signifikan yaitu sekitar -982,869 Bbls (-1,00 %). Setelah dilakukan evaluasi dari kejadian tersebut maka dilakukan familiarisasi *operating system Framo cargo pumps,* Dimana Perwira senior mencoba memberikan familiarisasi menggunakan *videotel* dan melakukan pelatihan kepada seluruh *crew deck* tentang *operating system Framo cargo pumps.*

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci tentang Optimalisasi Kinerja *Framo Cargo Pumps* di MT. New Winner. Dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan, peneliti menggunakan suatu alat pendekatan yaitu metode USG *(Urgency, Seriousness, Growth)* dengan memberikan *score* 1-5 terhadap penyebab-penyebab terjadinya *slow rate* dan *Remain On Board* (ROB) *unpumpable cargo* di MT. New Winner

Dari hasil penelitian menunjukkan bahwa upaya untuk mengoptimalkan kinerja *Framo cargo pumps* adalah dengan cara memberikan familiarisasi tentang *operating system Framo cargo pumps* melalui *videotel* dan pelatihan kepada *crew* kapal sesuai *Standard Operating Procedure* (SOP).

Kata kunci : *Framo cargo pumps. slow rate*