

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR PEMBAHASAN.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAKSI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka.....	10
1. Pengertian Optimalisasi.....	10

2. Pengertian Pompa.....	11
3. Jenis-jenis pompa.....	12
4. Kegunaan pompa.....	18
5. Prinsip kerja pompa.....	19
6. Peralatan di <i>cargo control room</i>	21
B. Kerangka Pikir.....	23
C. Difisi Operasional.....	24
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	25
B. Sumber Data.....	25
C. Teknik Pengumpulan Data	26
D. Metodologi Penelitian.....	29
E. Teknik Analisa Data.....	30
BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Obyek Yang di Teliti.....	36
B. Hasil Penelitian dan Analisa Masalah.....	46
C. Pembahasan Masalah.....	53
1). Prosedur <i>stripping</i> (pengeringan) sebelum mendapat familiarisasi karakteristik <i>Framo Cargo Pumps</i>	53
2). Prosedur <i>stripping</i> (pengeringan) sesudah mendapat familiarisasi karakteristik <i>Framo Cargo Pumps</i>	54
3). Perbedaan sebelum dan sesudah mendapatkan familiarisasi karakteristik <i>Framo Cargo Pumps</i>	55

4). Cara mengoptimalkan kinerja <i>Framo Cargo Pumps</i> di MT. New Winner sesuai <i>Standard Operating Procedure</i> (SOP).....	57
---	----

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan.....	72
B. Saran.....	74

DAFTAR PUSTAKA

TRANSKRIP WAWANCARA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

