

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Optimalisasi Kinerja *Framo Cargo Pumps* di MT. New Winner” ini penulis susun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di bidang Nautika program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

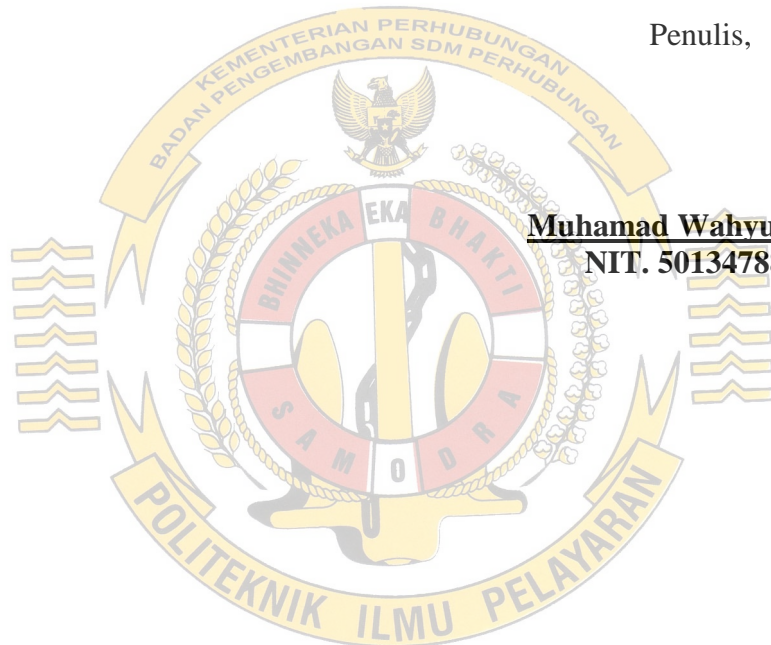
1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. Bapak Capt. Samsul Huda M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Bapak Capt. Hadi Supriyono, M.M, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Ibu Okvita Wahyuni, S.ST, M.M selaku Dosen Pembimbing metode penelitian dan teknik penulisan.
5. PT. Waruna Nusa Sentana yang telah memberi kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Semua Perwira dan Awak kapal MT. New Winner yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
7. Yang penulis banggakan Senior angkatan XLIX dan rekan-rekan seperjuangan angkatan L.

8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan dukungan baik secara moril maupun materiil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang pemahaman pengoperasian *Framo cargo pumps* yang baik dan benar.

Semarang,.....2017

Penulis,



Muhamad Wahyu Shidqi
NIT. 50134788 N