

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah dari skripsi berjudul “Optimalisasi Kinerja *Framo Cargo Pumps* di MT. New Winner”. Maka penulis memberikan kesimpulan dari permasalahan yang terjadi salah satunya sebagai berikut :

1. Prosedur *stripping* (pengeringan) sebelum mendapat familiarisasi karakteristik *Framo Cargo Pumps*.
 - a). Dari 3 *power pack* perwira jaga hanya menggunakan 1 *power pack* dan *back pressure* 7 kg/cm².
 - b). Dalam pelaksanaan *Discharge* hanya menggunakan 2 *cargo pumps* dan 2 *ballast pump*.
 - c). Perwira jaga ragu-ragu dalam mengoptimalkan *system pressure*.
 - d). Perwira jaga hanya menerapkan *adjust trimming* dan *ballasting* pada saat *stripping time*.
 - e). *Discharge plan* belum diterapkan secara efektif.
2. Prosedur *stripping* (pengeringan) sesudah mendapat familiarisasi karakteristik *Framo Cargo Pumps*.
 - a). Perwira jaga sudah menerapkan menggunakan 2 - 3 *power pack* dan *back pressure* 7 kg/cm² didapati *rate* diatas 500 kl/hours.
 - b). Dalam pelaksanaan sudah menggunakan 4 *cargo pumps* dan 2 *ballast pump*.
 - c). Perwira jaga dapat mengatur *system pressure* secara optimal.

d). Perwira menerapkan *adjust trimming, ballasting, listing, dan system purging*.

e). *Discharge plan* diterapkan secara efektif.

3. Perbedaan sebelum dan sesudah mendapatkan familiarisasi karakteristik *Framo Cargo Pumps*.

Berdasarkan penelitian dan hasil observasi yang dilakukan oleh peneliti terhadap *voyage 01/D/2015* dan *voyage 02/D/2015* di dapatkan suatu perbedaan yaitu pada *operating system* sebelum dan sesudah mendapatkan familiarisasi *Framo cargo pumps*. Sehingga ada peningkatan khususnya dalam nilai guna waktu (*time utility*) pada proses bongkar di pelabuhan.

4. Cara mengoptimalkan prosedur *Framo Cargo Pumps* di kapal MT. New Winner sesuai *Standard Operating Procedure (SOP)*.

Karena posisi *bellmouth* atau *suction* hisap pompa *cargo type framo* MT. New winner pada tiap tangki-tangki *cargo* terletak di tengah / *midship* bagian belakang tangki, dan tidak terdapat *center tanks* hanya *port side* dan *starboard side*, maka untuk memudahkan dalam proses pengeringan (*stripping*), diperlukan langkah-langkah sebagai berikut:

a). Dengan memiringkan kapal ke arah lubang *suction bellmouth cargo tank* yang akan dikeringkan dengan trim ± 3.00 meter *by stern* yang ideal. Sebagai contoh ketika akan *stripping* tangki *cargo* sebelah kanan (*starboard tank*), maka terlebih dahulu kapal dimiringkan dengan mengatur *water ballast* atau *oil cargo* dengan miring kiri $\pm 1^\circ$ (*listing to port*) dan sebaliknya.

b). Siapkan juga *air compressor* atau IGS (*Inert Gas System*) untuk *purgine line* bongkar atau *cofferdam* guna membersihkan *line contain* sehingga minyak tidak jatuh atau kembali ke dalam tangki. Hal ini dilakukan supaya proses pengeringan (*stripping*) dapat efektif / optimal pada tangki yang akan dikeringkan.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas untuk mengoptimalkan kinerja *Framo cargo pumps* pada saat proses bongkar penulis memberikan saran, maka sebaiknya pihak kapal maupun perusahaan saling melakukan kerja sama yang baik, seperti halnya berikut :

- a. Memberikan pengarahan dan pelatihan kepada seluruh crew kapal mengenai familiarisasi karakteristik *Framo cargo pumps* sesuai dengan SOP, prosedur dan pengoperasian alat-alat bongkar muat yang benar sehingga seluruh crew kapal dapat melaksanakan tugas sesuai dengan tanggung jawabnya masing-masing.
- b. Memaksimalkan kinerja *Framo cargo pumps* di atas kapal, dan melakukan perawatan terhadap alat-alat bongkar muat secara periodik serta meminta kepada perusahaan untuk melakukan penambahan atau penggantian peralatan yang sudah rusak.
- c. Crew harus dapat menganalisa suatu perbedaan pada setiap kegiatan bongkar. Dari hasil pengoperasian peralatan dan waktu bongkar agar tidak terjadi *time loss* sehingga dapat lebih efisien dan efektif. Agar performa kapal tetap terjaga dan tetap mengacu kepada Charter party kapal.

- d. Belajar memahami, menerapkan *operating system Framo cargo pumps* sesuai dengan SOP. Memaksimalkan kinerja *cargo pumps* dengan cara mengetahui karakteristik pompa kapal. Melakukan perawatan secara periodik, apabila ada kerusakan harus segera dilakukan koordinasi dengan perusahaan agar tidak menghambat kegiatan operasional kapal

