

ABSTRAKSI

Mohammad Faqihuddin Azka. (50134757 N), 2017

“Tanggung Jawab Perwira Jaga saat *Hose Handling Operation* diatas Kapal AHTS.Dian Horizon” Dosen Pembimbing I : Capt. H. S. Sumardi,S.H., M.M., M.Mar, M.Mar, Dosen Pembimbing II : H. Mustoliq, MM

Latar belakang peneliti memilih judul skripsi “Tanggung jawab perwira jaga dalam fungsi penunjang kelancaran *hose handling operation* diatas kapal AHTS. Dian Horizon” adalah karena dalam dunia kapal *offshore* sangat diperhatikan sekali untuk keselamatan crew dan kapal, hal ini disebabkan kapal *offshore* berbeda dengan kapal lain, pada kapal *offshore* hampir di setiap harinya melaksanakan pekerjaan – pekerjaan di area *platform* atau *floating storage oil* yang mempunyai resiko tinggi pada keselamatan crew dan kapal terutama pada saat cuaca buruk, salah satu contoh pekerjaan tersebut adalah *hose handling operation*, *hose handling operation* adalah pekerjaan *assist tanker* yang dilakukan oleh kapal AHTS pada saat kapal tanker akan memuat minyak dari FSO (*floating storage oil*).

Dalam penelitian ini, penulis menjabarkan landasan teori tentang tanggung jawab perwira jaga saat *hose handling operation* demi menunjang kelancaran dalam operasi / pekerjaan tersebut dan digunakan dalam pembuatan laporan penelitian untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian utamanya, terkait dengan *hose handling operation* di area FSO Gagak Rimang.

Metode penelitian yang peneliti gunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode kualitatif dengan unsur deskriptif. Sumber data dari penelitian ini bersal dari hasil observasi dan dokumentasi pelayaran diatas kapal selama periode Agustus 2015 sampai Agustus 2016.

Hasil penelitian menunjukkan: 1) Kendala –kendala yang dihadapi AHTS. Dian Horizon saat *hose handling operation* di cuaca buruk hingga *floating hose* dapat terlipat periode Agustus 2015-Juli 2016, 2) Prosedur dan tanggung jawab sebagai perwira jaga yang digunakan saat *hose handling operation*. Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa kurangnya pemahaman dalam melaksanakan prosedur – prosedur kerja bagi perwira deck dan crew deck yang dapat menimbulkan terjadinya keadaan yang lebih buruk.

Saran peneliti bagi perwira jaga dan crew deck adalah agar lebih memahami setiap prosedur kerja dan tidak hanya mengandalkan berdasarkan pengalaman supaya perwira jaga dan crew deck tidak lalai atau menyepelkan prosedur tersebut, sehingga *hose handling operation* dapat dilaksanakan sesuai dengan rencana, aman, cepat, dan efisien.

Kata kunci: Tanggung jawab perwira jaga, *Hose handling operation*

ABSTRACT

Mohammad Faqihuddin Azka. (50134757 N), 2017

“Tanggung Jawab Perwira Jaga saat *Hose Handling Operation* diatas Kapal AHTS.Dian Horizon” Dosen Pembimbing I : Capt. H. S. Sumardi,S.H., M.M., M.Mar, M.Mar, Dosen Pembimbing II : H. Mustoliq, MM

Background of the researcher chose the title of thesis "Tanggung jawab perwira jaga dalam fungsi penunjang kelancaran *hose handling operation* diatas kapal AHTS. Dian Horizon" is because in the world of offshore vessels are very concerned once for the safety of crew and ship, this is due to offshore vessels are different from other ships, on offshore ship almost every day carrying out work in the area platform or floating storage oil that has a high risk On crew and ship safety especially in bad weather, one example of such work is hose handling operation, hose handling operation is job assistant tanker by AHTS vessel when tanker will load oil from FSO (floating storage oil).

In this study, the authors describe the theoretical basis on the responsibility of the officers on watch during the hose handling operation in order to support the smoothness in the operation / work and used in making research reports to solve problems in the main research process, related to hose handling operation in the area FSO Gagak Rimang.

Research methods that researchers use in writing this thesis is a qualitative method with descriptive elements. Sources of data from this study came from the observations and documentation of shipping on board during the period August 2015 to August 2016.

The results showed: 1) The constraints faced by AHTS. Dian Horizon when hose handling operation in bad weather until floating hose can be folded period of August 2015-July 2016, 2) Procedure and responsibility as officer of the guard used during hose handling operation. From the results of this study it can be concluded that the lack of understanding in implementing work procedures for deck and crew deck officers can lead to worse situation.

The researcher's suggestion for the duty officer and crew deck is to better understand every working procedure and not rely solely on the experience so that officers and crew decks do not neglect or underestimate the procedure, so that the hose handling operation can be carried out in accordance with the plan, safe, fast and efficient .

Keywords: Officer on watch responsibility, Hose Handling Operation