BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Di era globalisasi sekarang ini, perkembangan usaha *Oil and Gass* semakin bertumbuh dan berkembang dengan pesat. Namun seiring dengan sumber cadangan minyak di dunia yang semakin menipis, di karenakan minyak merupakan Sumber Daya Alam yang tidak dapat diperbaharui, dan juga produksi minyak pada sumur-sumur yang ada semakin tidak produktif lagi. Untuk itu sebagian negara-negara berkembang seperti Indonesia, India, Myanmar, Malaysia, Thailand, serta Vietnam sedang melakukan eksplorasi perminyakan secara besar-besaran baik di darat maupun di laut lepas pantai. Eksplorasi perminyakan merupakan salah satu industry terbaik di dunia. Di mana memiliki nilai pangsa pasar yang besar serta banyak di butuhkan di sektor industri dan juga automotif.

Untuk itu PT. *Fast Offshore* Indonesia sebagai salah satu perusahaan pelayaran di bidang *Offshore* yang merupakan anak cabang perusahaan dari *Fast Offshore Supply* PTE LTD yang di dirikan sejak tahun 2007 dengan armada kapal pertama kali yaitu FOS *STAR* hingga yang terbaru dengan armada kapal FOS *THOR* yang di *release* pada tahun 2014. PTE LTD adalah singkatan dari *(Private Limited)* yang memiliki arti yaitu jenis perusahaan yang membatasi pemegang saham dimana para pemegang saham tidak dapat

menjual atau mengalihkan saham mereka tanpa menawarkan terlebih dahulu kepada pemegang saham lainnya, para pemegang saham tidak dapat menawarkan sahamnya atau surat utang kepada masyarakat umum melalui bursa saham, jumlah pemegang saham tidak bisa melebihi angka tetap (biasanya 50). PT. *Fast Offshore* Indonesia melayani penyewaaan armada kapal dengan pelayanan terbaik. Dengan telah mengantongi predikat *"Enterprise 50th Award Receipient"* pada tahun 2011. PT. *Fast Offshore* Indonesia telah mengejar keunggulan dalam merancang, membangun dan mengoperasikan beberapa armada-armada kapal yang paling maju di ASIA yaitu *"Multi-Purpose Supply Vessel"* (MPSV).

Selain menyediakan transportasi yang cepat, efisien dan nyaman untuk penumpang karena tersedianya *cabin* dan tempat duduk penumpang *(passenger),* armada-armada kapal FOS itu adalah *"Master Of The Sea"* cepat dalam transfer *cargo,* cepat dalam mengantar penumpang, *towing, emergency and response, fire fighting,* dan pengendalian pencemaran minyak. Armada-armada kapal yang dimiliki PT. *Fast Offshore* Indonesia mendukung eksplorasi dan produksi kegiatan di bidang *Oil and Gas* untuk *client* seperti *Exxon Mobile, Shell, Chevron,* CNOOC *(China National Offshore Oil Corporation), Premier, Stat Oil,* ENI *(Ente Nazionale Idrocarburi), Conoco Philips, Lundin* dan lain-lain. Armada kapal FOS telah beroperasi di Malaysia, Indonesia, Singapura, Thailand, Brunei, Filipina, Sakhalin, Rusia dan lain-lain, yang dirancang bersama-sama oleh Naval *Architects* dari Norwegia dan Singapura. Kapal-kapal PT. *Fast Offshore* Indonesia di bangun di galangan kami sendiri, FOS *Management Servicess PTE LTD* di

Singapura. FOS tim terdiri dari kelompok professional yang berkualitas, sangat termotivasi dan berdedikasi, dan dilengkapi dengan pengetahuan yang luas dan berpengalaman dalam operasional dan manajemen armada.

Namun akibat menurunnya sumber cadangan minyak dunia dan menurunnya harga jual minyak didunia menyebabkan banyaknya perusahaan-perusahaan *offshore* terutama dalam industri minyak dan gas mengalami penurunan bahkan kebangkrutan. Hal ini berimbas kepada menurunnya minat penyewa armada kapal terhadap armada-armada kapal PT. *Fast Offshore* Indonesia karena armada-armada kapal FOS sering di *charter* oleh perusahaan-perusahaan yang bergerak dalam industri minyak dan gas. Oleh karena itu PT. *Fast Offshore* Indonesia harus dapat menemukan cara untuk menghemat biaya pengeluaran perusahaan, agar perusahaan tidak mengalami kebangkrutan akibat terlalu banyak pengeluaran dari pada pemasukan yang di terima oleh perusahaan. Selain menghemat biaya pengeluaran perusahaan, tidak kalah pentingnya yang perlu di perhatikan adalah pengeluaran perusahaan untuk biaya operasional di atas kapal. Terutama biaya untuk pemakaian bahan bakar minyak.

Disini penulis menemukan ketidak sesuaian atau manipulasi antara laporan bagian *deck* terhadap pihak perusahaan dengan laporan pemakain bahan bakar minyak yang di laporkan dari bagian *Engine.* Kejanggalan tersebut ditemukan oleh penulis ketika melaksanakan praktek darat di PT. *Fast Offshore* Indonesia yaitu adanya ketidak sesuaian laporan bagian *deck* terhadap pihak perusahaan dengan laporan pemakain bahan bakar minyak yang di laporkan dari bagian *Engine*. Kecurigaan tersebut bermula dari

pengamatan pihak perusahaan yang merasa pemakaian *fuel oil* yang tidak logis dengan laporan cuaca yang ada. Karena apabila terjadi cuaca yang buruk hal tersebut dapat mempengaruhi kecepatan kapal dan dapat disimpulkan apabila cuaca buruk maka kecepatan kapal tidak dapat *full speed* sehingga akan berpengaruh juga pada pemakaian *fuel oil.* Atas kecurigaan itulah yang mendasari pihak perusahaan untuk berinisiatif meminta laporan pemakaian *fuel oil* dari *engine department.* Hal tersebut sangat merugikan pihak perusahaann di karenakan biaya yang harus di keluarkan oleh pihak perusahaan jauh lebih besar untuk pembelian bahan bakar minyak berupa solar. Sedangkan bahan bakar yang di pakai untuk pengoperasian kapal tidak sebanyak pemakaian bahan bakar yang di laporkan secara harian oleh awak kapal kepada pihak perusahaan. Hal tersebut yang kini diangkat oleh penulis sehubungan dengan adanya *cost saving* yang di terapkan oleh perusahaan untuk menekan pengeluaran yang seharusnya lebih efisien.

Fenomena inilah yang terjadi ketika penulis berpraktek di PT. *Fast Offshore* Indonesia dan menjadi perhatian taruna sehingga penulis tertarik untuk mengambil judul " EFEKTIVITAS PENGGUNAAN *DAILY OPERATION REPORT* GUNA MENGAWASI PEMAKAIAN *FUEL OIL* "FOS GEMINI" PT. *FAST OFFSHORE INDONESIA* TAHUN 2016 ". Agar tujuan penulisan dapat tercapai dengan baik, maka penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas. Dalam skripsi ini batasan masalah diambil dari pengalaman penulis pada saat pelaksanaan praktek darat di PT. *Fast Offshore* Indonesia. Penulis melaksanakan praktek darat pada PT. *Fast Offshore* Indonesia pada tahun 2015 sampai dengan 2016. Penulis mengambil

contoh yang akan menjadi penelitiannya yaitu pada kapal FOS GEMINI. Data-data yang di sajikan penulis di ambil di tahun 2016 yaitu pada akhir bulan Mei sampai dengan penulis selesai melaksanakan praktek kerja darat pada bulan Juni yaitu ketika kapal FOS GEMINI beroperasi. Namun penulis juga menyajikan data-data dari beberapa armada kapal yang juga beroperasi pada saat itu sebagai bahan pendukung lainnya.

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, tentang sejauh mana pentingnya diberlakukan pengawasan tentang pemakaian bahan bakar minyak pada FOS GEMINI dengan menggunakan *Daily Operation Report*, maka akan diberikan rumusan masalah agar nantinya lebih mudah dan terarah dalam mencari solusi dari permasalahan tersebut. Ada beberapa masalah pokok yang akan dibahas oleh penulis dalam skripsi ini berdasarkan fakta-fakta yang pernah di alami di PT. *Fast Offshore* Indonesia.

Masalah-masalah pokok tersebut antara lain :

1. Bagaimana cara penggunaan *Daily Operation Report* untuk mengawasi pemakaian *Fuel Oil* di kapal FOS Gemini?
2. Apa dampak atau kerugian yang di alami oleh perusahaan apabila pemakaian *Fuel Oil* di atas kapal tidak di awasi dengan baik?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan penulis mengajukan skripsi ini adalah untuk :

1. Untuk mengawasi pemakaian *fuel oil* pada FOS Gemini dengan menggunakan *Daily Operation Report* agar tidak ada lagi penyelewengan minyak yang di lakukan para awak kapal.
2. Untuk menekan pengeluaran biaya operasional armada-armada kapal guna menghemat pengeluaran biaya perusahaan.

D. Manfaat Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan bagi pihak-pihak yang terkait seperti:

1. Manfaat secara teoritis

   Bagi peneliti:

   a. Untuk melatih peneliti menuangkan pikiran dan pendapat dalam bahasa secara deskriptif tulisan dan dapat dipertanggung jawabkan dikemudian hari.

   b. Untuk dapat dijadikan bahan masukan dan pengalaman baru sebagai awal menuju dunia kerja di masa mendatang. Selain itu juga sebagai pembanding antara ilmu teori yang didapat dari kampus dan ilmu yang didapat saat praktek.

2. Manfaat secara praktis

   Sebagai kontribusi masukan yang bermanfaat dalam memahami proses efektivitas penggunaan *daily operation report* guna mengawasi pemakaian *fuel oil* di FOS Gemini PT. *Fast Offshore* Indonesia.

   Bagi kampus Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang:

a. Penelitian ini dapat menjadi sebuah wacana yang dapat menambah pengetahuan yang lebih, dan dapat digunakan sebagai bahan pengembangan ilmu dari tahun ke tahun
b. Menambah pengetahuan dan khasanah dari lapangan kerja
c. Menambah pembendaharaan perpustakaan akademi
d. Meningkatkan mutu dan kualitas lembaga pendidikan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Bagi perusahaan:

a. Mencegah adanya kecurangan-kecurangan terhadap laporan pemakaian bahan bakar diatas kapal FOS Gemini yang dilakukan oleh kru kapal
b. Sebagai acuan untuk mengawasi dan mengontorl seluruh kegiatan kru diatas kapal FOS Gemini.
c. Sebagai acuan bagi perusahaan untuk mengawasi pemakaian bahan bakar diatas kapal sehingga dapat meminimalisir pengeluaran biaya operasional kapal.

Bagi kru kapal:

Diharapkan penelitian ini dapat menjadi acuan bagi pihak-pihak yang terkait agar dapat lebih meningkatkan kinerja yang lebih professional dan memiliki jiwa yang loyal terhadap perusahaan.

E. Sistematika Penulisan

Skripsi ini penulis sajikan terdiri dari lima bab yang saling berkaitan satu sama lain sehingga penulis berharap agar para pembaca sekalian dapat

dengan mudah mengikuti seluruh uraian dan bahasan, maka penulis menyusun skripsi ini dengan sistematika sebagai berikut :

1. Bagian awal

   Bagian awal skripsi ini mencakup halaman sampul depan, halaman judul, halaman perseujuan, halaman pengesahan, halaman pernyataan, halaman motto, halaman persembahan, kata pengantar, daftar isi, abstraksi, daftar tabel, daftar gambar, daftar lampiran.

2. Bagian utama skripsi ini penulisan sajikan dalam lima bab yang saling memiliki keterkaitan antara bab satu dengan bab yang lain, sehingga penulis berharap supaya pembaca dapat dengan mudah memahami seluruh uraian dalam skripsi ini. Adapun sistematikan tersebut adalah sebagai berikut :

   BAB I PENDAHULUAN

   A. Latar belakang
   B. Perumusan masalah
   C. Tujuan penelitian
   D. Manfaat penelitian

   BAB II LANDASAN TEORI

   A. Tinjauan pustaka
   B. Kerangka pikir penelitian
   C. Definisi-definisi operasional

   BAB III METODE PENELITIAN

   A. Metode penelitian
   B. Lokasi dan waktu penelitian

C. Sumber data

D. Metode pengumpulan data

E. Analisis data

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran umum objek yang diteliti

B. Analisa masalah

C. Pembahasan masalah

BAB V PENUTUP

A. Simpulan

B. Saran

3. Bagian Akhir

Pada bagian ini berisi tentang daftar pustaka, lampiran-lampiran, daftar riwayat hidup.