

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Efektivitas Penggunaan *Daily Operation Report* Guna Mengawasi Pemakaian *Fuel Oil* Di FOS Gemini PT. Fast Offshore Indonesia Tahun 2016”.

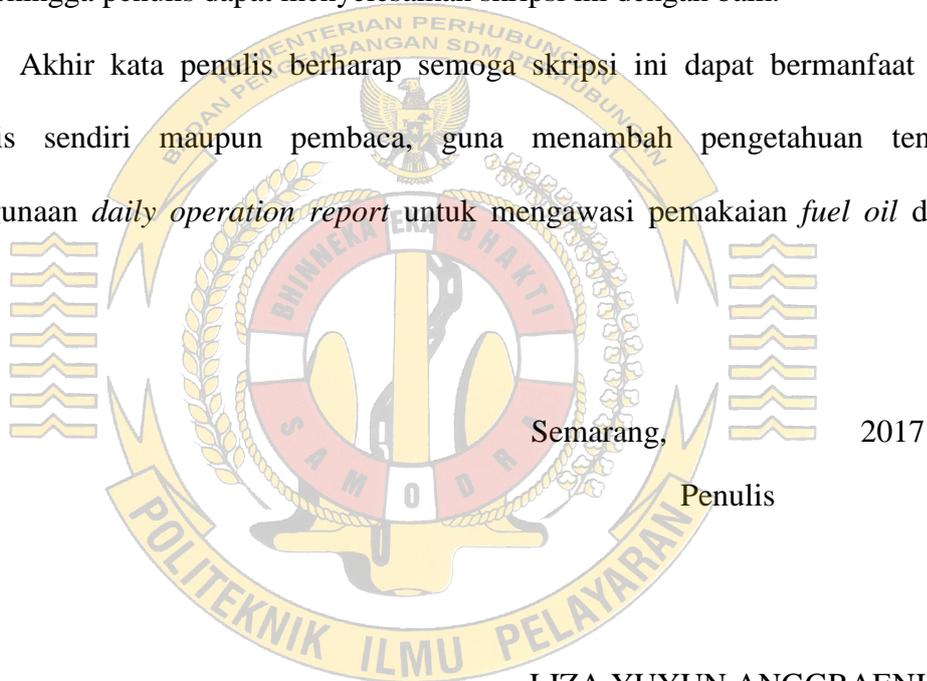
Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
4. Poernomo Dwiatmojo, S.H, M.H selaku Dosen pembimbing Materi.
5. Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar selaku Dosen pembimbing Penulisan.
6. PT. Fast Offshore Indonesia yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.

7. Seluruh manajer dan staf PT. Fast Offshore Indonesia yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang penggunaan *daily operation report* untuk mengawasi pemakaian *fuel oil* diatas kapal.



LIZA YUYUN ANGGRAENI
NIT : 50135093.K