

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, dalam bab ini akan dikemukakan beberapa simpulan yang dapat ditarik mengenai efektivitas penggunaan *Daily Operation Report* guna mengawasi pemakaian *Fuel Oil* di kapal FOS Gemini PT. Fast Offshore Indonesia. Dari pembahasan diatas maka dapat ditarik kesimpulan diantaranya:

1. Pelaksanaan pengawasan pemakaian bahan bakar diatas kapal FOS Gemini dilaksanakan oleh pihak perusahaan yaitu pada divisi operasional yang dikepalai oleh seorang kepala divisi dan dibantu oleh beberapa staf nya. Pengawasan tersebut dilakukan guna menghindari adanya manipulasi laporan kegiatan kapal, laporan pemakaian bahan bakar yang dilaporkan kepada pihak perusahaan dengan laporan kegiatan kapal, laporan pemakaian bahan bakar dari kamar mesin yang dapat dilakukan oleh para awak kapal guna mendapatkan keuntungan pribadi, sehingga dapat mengakibatkan biaya operasional pemakaian bahan bakar menjadi tidak efisien.
2. Kegiatan pengawasan pemakaian bahan bakar yang kurang maksimal karena kurangnya kesadaran serta ketegasan dari pihak perusahaan itu

sendiri yaitu pengawasan yang seharusnya dilakukan oleh manajer maupun top manajemen secara langsung, sehingga kondisi yang lengah tersebut dapat dimanfaatkan oleh para kru diatas kapal untuk memanipulasi laporan-laporan yang ada untuk mencari keuntungan pribadi.

B. Saran

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam pelaksanaan pengawasan bahan bakar dapat berjalan secara optimal, maka untuk menghindari hal-hal tersebut diatas dapat melaksanakan tindakan-tindakan sebagai berikut:

1. Pada setiap proses yang dilakukan guna mengawasi pemakaian bahan bakar harus dilaksanakan secara sistematis dan sangat teliti dalam setiap perhitungan pemakaian bahan bakar. Sehingga setiap biaya yang ditanggung oleh perusahaan lebih efektif dan efisien.
2. Sebaiknya para atasan atau bahkan top manajemen turun tangan langsung dalam kegiatan mengawasi setiap laporan-laporan yang diterima dari pihak kapal. Dan harus berani menganbil tindakan-tindakan tegas apabila hal tersebut benar-benar terbukti adanya manipulasi yang dilakukan oleh kru kapal.