

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Penanganan Proses Bongkar Bahan Bakar Minyak Dari Kapal Ke Depo Pertamina Semarang Melalui Pelabuhan Tanjung Emas”** guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar terapan pelayaran (S.Tr.,Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang dan Kapal MT. Berkat Anugerah 03 serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materi maupun spiritual dari berbagai pihak untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.Mar., M.M., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Sri Purwantini, SE, S.Pd, MM. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab serta bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
6. Yth. Bapak dan Ibunda tercinta Bapak Supandi dan Ibu Supiyati, serta kakak Achmad Mustofa yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual, serta do'a nya.
7. Teman-teman angkatanku L dan khususnya NVIII C yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan.
8. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan umumnya bagi pembaca, serta dunia pelayaran. Sekian terima kasih.

Semarang, Januari 2018
Peneliti,

MOHAMAD MAHRUS ALI
NIT. 50134786. N

