

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Pada saat penulis melaksanakan praktek di kapal MT. SINAR AGRA, dimana bahasan pengamat pada skripsi ini didasari pada pengalaman selama melaksanakan proyek laut diatas kapal tersebut dan melakukan perbandingan antara teori yang ada serta teknik yang tepat dalam mengidentifikasi penyebab terjadinya *overflow* pada *HFO purifier*. Untuk mengetahui prioritas dan spesifik masalah suatu kejadian yang menjadi faktor penyebab terjadinya overflow seperti yang terdapat pada table di bab IV didapatkan 5 faktor penyebab yaitu disc, keterlambatan perawatan, kesalahan prosedur pengoperasian, kesalahan dalam merakit, kualitas dan mutu bahan bakar dengan metode USG maka akan didapat prioritas masalah yang harus mendapat perhatian secara khusus dalam melakukan penanggulangannya dan pengantisipasinya dengan perolehan nilai tertinggi yang didapatkan dari hasil penilaian masinis yaitu pada keterlambatan perawatan, untuk menemukan titik suatu permasalahan maka langkah selanjutnya menentukan spesifik masalah yang menyebabkan keterlambatan perawatan yaitu tidak dijadwalkan, tidak ada *sparepart*, pemeriksaan rutin saat beroperasi, purifier berjalan *non stop*. Pada spesifik masalah tersebut didapatkan 2 masalah yang mendapatkan nilai tertinggi yaitu :

1. Tidak di jadwalkan

Tidak dijadwalkannya perawatan purifier di karenakan kurang disiplinnya seorang masinis sehingga mengakibatkan gangguan yang terjadi pada *HFO Purifier*.

2. Purifier berjalan *non stop* dikarenakan tidak di jadwalkannya perawatan dan penggantian *purifier* sehingga mengakibatkan kotornya *bowl* dan *screw with nozzle* yang menyebabkan terjadinya *overflow* pada *HFO purifier*.

B. SARAN

Dari banyak hal penulis lihat dan alami selama melaksanakan praktek laut dikapal MT SINAR AGRA, penulis merasakan adanya keterlambatan dalam perawatan *purifier*, dari kesimpulan diatas maka dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang dibahas sebelumnya dijadikan pedoman dalam penyelesaian masalah yang sering terjadi diatas kapal antara lain sebagai berikut :

1. Seorang masinis harus lebih disiplin dalam membuat jadwal perawatan dan penggantian *purifier* sehingga *purifier* dapat bekerja dengan optimal
2. Supaya *purifier* tidak berjalan *non stop* sebaiknya menyiapkan *purifier* yang *standby* dalam keadaan siap pakai sehingga bila sewaktu-waktu terjadi *overflow* pada *purifier* dapat langsung digantikan dengan *purifier* yang *standby*. Sehingga bisa dilakukan perawatan dan perbaikan pada *purifier* yang mengalami gangguan tersebut.