

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena atas berkat rahmat, taufik dan hidayah-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Optimalisasi perawatan *Air Handling Unit* terhadap kenyamanan suhu ruangan akomodasi kapal MV. Hanjin Chiba” dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas praktek laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MV. Hanjin Chiba. Dalam penyusunan skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama prala diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak sehingga penulisan berjalan dengan lancar, untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Capt. Wisnu Handoko, M. Sc. M. Mar, selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M. M selaku Direktur baru Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
3. Bapak H. Amad Narto, M. Pd, M. Mar. E selaku dosen pembimbing serta Ketua Program Studi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Bapak Capt. Agus Subardi, M. Mar. selaku dosen pembimbing metode penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini. Bapak dan Ibu dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Pimpinan Hanjin Shipping yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Hanjin Chiba yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
7. Ayah tercinta dan Ibunda tersayang, yang telah memberikan dukungan moril, material dan spiritual kepada peneliti selama penulisan skripsi ini.

Peneliti menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka peneliti menerima kritik serta saran yang membangun dari Pembaca. Akhirnya peneliti berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang,.....2017

Peneliti

SATRIO ASIH PAMUNGKAS
NIT. 50135039 T