

HALAMAN PERSETUJUAN

PENANGANAN BONGKAR MUAT MUATAN LPG (*LIQUEFIED PETROLEUM GAS*) DENGAN *SHIP TO SHIP TRANSFER* DI MT. GAS KOMODO

DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD ARIFUDIN PRAVIANTO

NIT. 49124421 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, 31 - 01 - 2017

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan

Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar.

Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19570618 198203 1 002

H.POERNOMO DWI ATMODJO, M.H

Pembina Tk I, (IV/b)
NIP. 19550605 198101 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M, M.Mar.

Penata Tingkat I, III/d
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

PENANGANAN BONGKAR MUAT MUATAN LPG (*LIQUEFIED PETROLEUM GAS*) DENGAN *SHIP TO SHIP TRANSFER* DI MT. GAS KOMODO

DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD ARIFUDIN PRAVIANTO

NIT. 49124421 N

Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji

serta dinyatakan lulus dengan nilai 90 : 100

pada tanggal 07 - 02 - 2017

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Capt. AGUS SUBARDI, M.Mar
Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19550723 198303 1 001



Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar
Pembina Utama Muda, IV/c
NIP. 19570618 198203 1 002



H. POERNOMO DWI ATMODOJO, M.H
Pembina Tk I, (IV/b)
NIP. 19550605 198101 1 001

Dikukuhkan oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc, M.Mar

Pembina, IV/a

NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD ARIFUDIN PRAVIANTO

NIT : 49124421.N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul, “PENANGANAN BONGKAR MUAT MUATAN LPG (*LIQUEFIED PETROLEUM GAS*) DENGAN *SHIP TO SHIP TRANSFER* DI MT. GAS KOMODO” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/ plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 30 Januari 2017

Yang menyatakan,



MUHAMMAD ARIFUDIN PRAVIANTO

NIT. 491244121.N

HALAMAN MOTTO

Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.

(QS. Al-Insyirah : 6)

Sesungguhnya Allah tidak merubah keadaan (nikmat) sesuatu kaum sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri. (QS. Ar-Ra'd :11)

“Berangkat dengan penuh keyakinan, Berjalan dengan penuh keikhlasan & Istiqomah dalam menghadapi cobaan”

“Hope, Try, and Pray”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan HidayahNYA sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Selain itu dalam pelaksanaan penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mempersembahkan skripsi yang telah disusun ini kepada :

- ❖ Ayah dan Ibu tercinta Sudadi dan Sukini terimakasih atas doa restu, cinta dan kasih sayangnya, dukungan moril, semangat, nasihat, serta jerih payahnya selama ini sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dengan lancar.
- ❖ Nur Ayu Kusumaningrum yang selalu memberikan semangat.
- ❖ Dosen pembimbing I Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar. terimakasih atas bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- ❖ Dosen pembimbing II H. POERNOMO DWI ATMOJO, M.H terimakasih atas bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- ❖ Capt. Max Jeremias Molina, Capt. Monto Situmorang, Chief Mate Basir Akhmad, Chief Mate Muhammad Taufan dan semua crew MT. Gas Komodo tahun 2014-2015 yang telah memberikan bimbingan selama praktik laut.
- ❖ Teman-teman seperjuangan, khususnya kelas N8A dan angkatan XLIX yang selalu membantu dan memberi semangat.
- ❖ Lembaga pendidikan, semoga skripsi ini dapat digunakan sebagai acuan untuk pembelajaran.
- ❖ Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat di sebut satu persatu sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Penanganan Bongkar Muat Muatan LPG (*Liquefied Petroleum Gas*) dengan *Ship to Ship Transfer* di MT. Gas Komodo”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel).

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc.,M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M.,M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt. Eko Murdiyanto.,M.Pd.,M.Mar. selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Poernomo Dwi Atmojo, M.H. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan skripsi.
5. Para Dosen dan staff pegajar di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Nakhoda dan *crew* kapal MT. GAS KOMODO yang telah memberikan inspirasi, dukungan, semangat dan doa dalam penyelesaian skripsi.
7. Rekan-rekan angkatan XLIX dan kelas NAUTIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Semua pihak yang telah membantu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.



MUHAMMAD ARIFUDIN PRAVIANTO
NIT. 49124421. N

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah.....	4
C. Pembatasan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian.....	5
E. Manfaat Penelitian.....	6
F. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	9
B. Kerangka Berpikir	25

	C. Definisi Operasional.....	26
BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Waktu dan Tempat Penelitian	31
	B. Metode Penelitian.....	32
	C. Sumber Data	33
	D. Metode Pengumpulan Data	34
	E. Teknik Analisa Data	37
BAB IV	ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum.....	39
	B. Hasil Penelitian.....	45
	C. Pembahasan Masalah.....	50
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan.....	67
	B. Saran	68
	DAFTAR PUSTAKA	
	LAMPIRAN-LAMPIRAN	
	DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Ship Particular MT. Gas Komodo

Lampiran 2 Crew List MT. Gas Komodo

Lampiran 3 Transkrip Wawancara

Lampiran 4 Gambar Kapal *LPG*

Lampiran 5 Gambar Tipe Tangki Muatan *LPG*

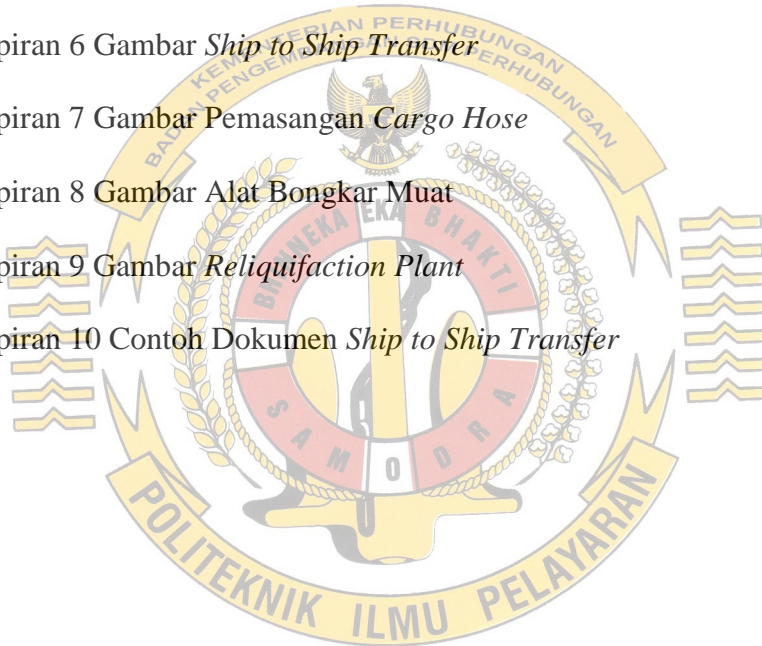
Lampiran 6 Gambar *Ship to Ship Transfer*

Lampiran 7 Gambar Pemasangan *Cargo Hose*

Lampiran 8 Gambar Alat Bongkar Muat

Lampiran 9 Gambar *Reliquifaction Plant*

Lampiran 10 Contoh Dokumen *Ship to Ship Transfer*



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Diagram antara gas *LPG*, *NGL* dan *LNG*

Gambar 2.2 Kerangka pikir penelitian

Gambar 4.1 Kapal MT. Gas Komodo

Gambar 4.2 *Two stage direct compression cycle*

Gambar 4.3 *Cargo heater*

