

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “Implementasi Budaya Keselamatan Dalam Penggunaan Peralatan Di Atas Kapal MT. Permili telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui oleh :



Capt. TRI CAHYADI, M.H.M.Mar

Penata Tingkat 1(III/d)
NIP.19730704 199803 1 001

DARYANTO, SH.M.M

Pembina (IV a)
NIP.19580324 198403 1 002

Mengetahui
Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan (DPKK)

F. PAMBUDI WIDIATMAKA,ST.,MT.,M.Mar.E

Penata Tingkat 1 (IV a)
NIP.19641126 199903 1 002

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “Implementasi Budaya Keselamatan Dalam Penggunaan Peralatan Di Atas Kapal MT. Permili telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada tanggal 07 Mei 2015.

Ketua Merangkap
Penguji

CAPT. HADI SUPRIYONO, MM.M.Mar

Sekretaris Merangkap
Penguji

CAPT. TRI CAHYADI, M.H.M.Mar

Anggota Penguji

DARYANTO, SH.M.M

Mengetahui :
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang

M. CHAIRUL DJOHANSYAH, S.T., M.Mar.E

Pembina (IV/a)
NIP. 19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa. Bahwa KaruniaNya penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah ini sabagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Nautika

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam Pemahaman, kesadaran, agar dapat menekan sekeil kecilnya akan bahaya kebakaran diatas kapal dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul **IMPLEMENTASI BUDAYAKESELAMATAN DALAM PENGGUNAAN PERLATAN DIATAS KAPAL.**

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya atas bantuan, bimbingan, dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalh ini, kepada :

1. Bapak M. Chairul Djohansyah S.T. M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak F. Pambudi Widiatmoko S.T. M.T. M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan
3. Bapak Tri Cahyadi M.H.M.Mar selaku Dosen Pembimbing I
4. Bapak Daryanto S.H M.M selaku Dosen Pembimbing II
5. Bapak / Ibu, seluruh Dosen di PIP Semarang
6. Semua Rekan DP-1 Nautika PIP Semarang periode 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, maka penulisan makalah ini jauh dari sempurna maka untuk itu penulis akan dengan senang hati menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca dan lainnya

Semarang, 05 April 2015

Penulis