

**IDENTIFIKASI MASUKNYA BAHAN BAKAR KE SISTEM
LUBRICATING OIL PUMP DIESEL GENERATOR NO.2
DI MV.ENERGY MIDAS**



**PROGRAM STUDI TEKNIKA DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2018**

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari identifikasi penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew mesin kapal dan para masinis. Berdasarkan uraian yang dikemukakan pada bab sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan yang berhubungan dengan permasalahan yang dibahas yaitu :

1. Penyebab masuknya bahan bakar masuk ke dalam sistem pelumasan adalah posisi *rubber seal* pada *housing* yang tidak tepat atau tidak sesuai dengan prosedur.
2. Dampak yang terjadi jika bahan bakar masuk ke dalam sistem pelumasan adalah timbulnya asap hitam yang keluar di atas *rocker arm*.
3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah masuknya bahan bakar ke dalam sistem pelumasan adalah melakukan *overhaul* sesuai dengan prosedur *manual book*.

B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam mengatasi permasalahan terhadap pompa *rocker arm* agar tetap terjaga kemampuan dan kinerjanya, dapat dilakukan hal-hal berikut ini:

- a) Selalu melakukan *overhaul* sesuai dengan prosedur *manual book*.

- b) Melakukan *watchkeeping* setiap 1 jam sekali bergantian dengan crew jaga lain.
- c) Saling mengingatkan satu sama lain untuk selalu membuka *manual book* ketika melakukan *overhaul*.

