

ABSTRAKSI

Bintang Prastyo Waskito, 2018, NIT : 50134991.T, "*Identifikasi masuknya bahan bakar di system pelumasan generator di MV.ENERGY MIDAS*", skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Nasri,M.T dan Pembimbing II: Purwantono, S.Psi.

Suatu permesinan kapal khususnya motor diesel memerlukan sistem yang teratur dan tepat. Sehingga penataan dari sistem pelumas dapat dilihat dari kualitas dan kuantitas minyak lumas yang digunakan. Untuk menghindari terjadinya perluasan pada masalah dan pembahasannya, maka dalam menyusun skripsi ini penulis hanya membahas tentang pengaruh masuknya bahan bakar ke dalam sistem pelumasan di *Röcker arm Auxillary Generator*.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode *Strength, Opportunity, Weakness, Threat* (SWOT), yaitu salah satu metode untuk mengerucutkan faktor-faktor penyebab terjadinya kerusakan dengan cara menentukan bobot faktor, dukungan, dan perbandingan urgensi, yang selanjutnya dirincikan pada tabel ringkasan nilai untuk acuan membuat matriks peta organisasi. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan pompa *anti-heeling*.

Hasil yang diperoleh dari penelitian kerusakan pompa *rocker arm* tersebut adalah karena kurangnya perawatan dan pengawasan terhadap operasional pompa, sehingga tanda-tanda kerusakan tidak tersadari dan mengakibatkan fatalnya kerusakan yang terjadi. Untuk mengatasi permasalahan di atas agar kinerja pada pompa dapat berlangsung normal tentunya perlu dilakukan perbaikan dan pengawasan yang lebih serius dari SECOND ENGINEER dan KKM dengan meningkatkan kewaspadaan, untuk kelangsungan dan perawatan pompa dikemudian hari, agar tanda-tanda kerusakan yang mungkin dapat terdeteksi secara dini.

Kata kunci : generator,rocker arm pump