

ABSTRAK

Khoirul Anwar, 2017, NIT: 50135063. K, “*Optimalisasi Stripping Guna Mempercepat Arus Keluar Barang Import Terminal Petikemas Semarang*”, Skripsi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Program Diploma Program IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M, Pembimbing II: Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E.

Keberadaan moda transportasi laut hingga kini masih memegang peran penting dalam perdagangan internasional, utamanya adalah pengangkutan dengan Petikemas. Oleh karenanya fasilitas serta sarana dan prasarana pendukungnya seperti pelabuhan terminal petikemas merupakan hal yang penting dalam keberadaannya. Teknologi serta kinerja harus terus ditingkatkan sesuai dengan perkembangan dan tuntutan zaman, begitu pula dengan *Stripping* di Gudang *Container Freight Station*.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci pelaksanaan *stripping* dalam menunjang kegiatan arus keluar barang *import* di di Gudang *Container Freight Station*. Selain itu pengumpulan data dilakukan dengan dengan wawancara, observasi, literatur buku dan dokumentasi berupa foto-foto kegiatan *stripping* guna mempercepat arus keluar barang *Import* Terminal Petikemas Semarang

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, kendala-kendala yang dihadapi *stripping* guna mempercepat arus keluar barang *Import* Terminal Petikemas Semarang adalah cuaca yang tidak pasti, kapasitas gudang kurang memadai, sarana dan prasarana kurang mendukung. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala-kendala *stripping* guna memperlancar arus keluar barang *Import* Terminal Petikemas Semarang adalah Pemberian atap yang tertutup sehingga alat-alat bongkar dapat bergerak atau beroperasi dengan baik, Peningkatan pelayanan fasilitas gudang/lapangan yang sesuai, Menambah sarana dan prasarana yang memadai.

Kata kunci: Optimalisasi, *Stripping*, *import*