

KATA PENGANTAR

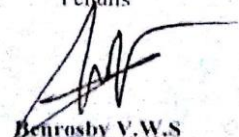
Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan berkatNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pelaksanaan Dinas Jaga Aman Melewati *Singapore Strait* Dalam Kondisi Tampak Terbatas Guna Mencegah Bahaya Tubrukan Di MT. Raina” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar profesional pelayaran (S.ST.,Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktik laut di MT. Raina serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan, baik itu berupa materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. I Kadek Laju, S.H., M.M selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. Bapak Agus Hendro Waskito, M.M., M.Mar. E selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Yang tercinta orang tua penulis, Papa Benget Maruhum Sihite, Mama Rosdiana Napitupulu, serta kedua adikku Bryan Adam dan Altagracia yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Indo Container Lines dan PT. Bernhard Schulte Shipmanagement yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktik laut.
8. Crew MV. Icon Bravo dan MT. Raina yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku 49 dan adik-adik angkatan 50 yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga karya tulis ini bermanfaat bagi seluruh pembaca karya tulis ini.

Semarang, 15/Mer/2017
Penulis

Benrosby V.W.S
NIT: 49124472.N