

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karuniannya, karena dapat menyelesaikan tugas akhir atau skripsi ini sebagai salah satu persyaratan kelulusan dan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan. Dalam skripsi ini diambil judul: **“Upaya Mempertahankan Efektivitas Kinerja Mesin Pendingin di MV.Keoyang Noble dengan Metode USG”**

Atas terselesainya skripsi ini tidak lupa dihaturkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas segala dukungan, arahan dan bimbingannya. Pada kesempatan ini ingin disampaikan kepada semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung yang membantu dalam penyusunan skripsi.

Diucapkan terimakasih kepada :

1. Yth. Bapak Dr. Capt. H. Wissnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama dan Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
2. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E., selaku ketua jurusan teknika.
3. Yth. Bapak Abdi Seno, M.Si, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Yth. Bapak Febria Surjaman, MT selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.

5. Bapak dan Ibu dosen atas perhatian, kesabaran dan tanggungjawabnya dalam menyampaikan materi dan bimbingannya, serta seluruh karyawan staff civitas akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Ayah dan Ibunda yang selalu memberi dukungan doa tiada tara juga adekku yang saya cintai.
7. Teman senasib dan seperjuangan kelas T VIII A , serta angkatan L yang selalu kompak dan memberi semangat

Segala budi mereka tidak bisa terbalaskan dan tiada yang dapat di persembahkan kepada mereka selain do'a dan ucapan terimakasih. Semoga amal dan jasa baik mereka mendapat balasan yang berlipat dari Tuhan Yang Maha Segalanya. Dalam penulisan skripsi ini berdasarkan pengalaman melaksanakan praktek laut dan arahan dari semua pihak, referesensi, buku perpustakaan, buku Mesin Pendingin dan dari berbagai sumber.

Diharapkan semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapapun, semua pembaca, dan khususnya bagi diri sendiri untuk di jadikan bahan pertimbangan di dalam menyelesaikan masalah–masalah yang berhubungan dengan pekerjaan di atas kapal

Semarang,
Penulis

MIZAN SAKRONY
NIT.50134972.T