

LAMPIRAN 1

TRANSKIP WAWANCARA

A. Daftar Responden

1. Responden 1 : First Engineer
2. Responden 2 : Third Engineer

B. Hasil Wawancara

Wawancara terhadap awak kapal MV.KEOYANG NOBLE penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada periode juli 2015 - agustus 2016.

Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

1. Responden 1

Nama : YANG KU MO

Jabatan : First Engineer

Tanggal Wawancara : 04 mei 2016

- a. Selamat siang bas, permasalahan apa saja yang terjadi di dalam system mesin pendingin ?

Jawab: permasalahan yang sering terjadi adalah banyaknya bunga es pada pipa coil evaporator,terjadinya kebocoran valve dan nipple,tersumbatnya expansion valve,kotornya kondensor,rusaknya oil separator,dan kebocoran kompresi.

- b. Menurut anda di antara 6 permasalahan tersebut urutkan masalah yang paling sering terjadi dan paling gawat dan harus cepat di tangani apa?

Jawab: pertama adalah terjadinya kebocoran valve dan nipple, kedua banyaknya bunga es pada pipa coil evaporator ketiga tersumbatnya expansion valve, keempat kotornya kondensor, kelima rusaknya oil separator, dan keenam kebocoran kompresi.

- c. apa saja penyebab terjadinya kebocoran valve dan nipple pada system pendingin ?”

Jawab: penyebab terjadinya kebocoran seal dan nipple pada system ada 2 yaitu seal sudah tidak elastic atau sudah mengeras dan keregangan atau celah antara mur dan baut pada nipple.

- d. bagaimana cara mengatasi kebocoran freon pada seal karena seal sudah tidak elastic dan mengeras?

Jawab: Cara untuk mengatasi kebocoran freon pada seal sudah tidak elastic dan mengeras ada dua cara yaitu untuk seal satu dengan mengecek secara berkala sesuai running hours mesin itu sendiri di samping itu kita harus mengetahui kualitas karet seal yang baik, mengganti dengan yang baru apa bila seal sudah mengeras atau rusak dan sudah tidak elastis lagi.

- e. bagaimana cara kita mengetahui kualitas karet seal yang baik bas ?

Jawab: ada beberapa ciri karet seal yang baik yaitu elastisitas atau kelenturannya tinggi,tahan terhadap suhu max 80°C,tahan terhadap getaran tinggi,tidak mudah rusak atau retak jika terkena oli atau minyak sejenisnya.

- f. bagaimana cara mengatasi jika kebocoran freon di sebabkan dari keregangan atau celah antara mur dan baut pada nipple nipple bas ?

Jawab: jika kebocoran itu ada pada keregangan atau celah antara mur dan baut pada nipple hal yang perlu kita lakukan adalah mengecek apakah benar kebocoran ada di situ dengan menggunakan Halyde Light Gas Detector atau dengan air sabun yang sederhana, setelah kita ketahui kebocoran gas tersebut pada nipple, kita pumping down dan matikan kompresor, setelah itu kita buka nipple dan berikan seal tape pada ulir nipple dan pasang kembali, kemudian kita jalankan kompresor kembali apabila masih bocor kita ganti dengan yang baru.

- g. Apa penyebab – penyebab timbulnya bunga es pada pipa coil evaporator ?

Jawab: menurut pengalaman yang saya alami termasuk di kapal ini ada dua penyebab timbulnya bunga es pada pipa coil evaporator antara lain tidak kedapnya pintu yang di sebabkan dari karet pintu yang rusak dan kesalahan pengoperasian seorang koki atau awak kapal yang lain pada saat membuka dan menutup pintu terlalu sering.

- h. Bagaimana cara mengatasi kerusakan pada karet pintu ruang pendingin bus ?

Jawab: cara mengatasi kerusakan pada karet pintu juga ada dua , yang pertama dengan melakukan perawatan yaitu dengan memberikan lem silicon dan menempelkan kembali karet pintu yang lepas yang kedua dengan mengganti yang baru apabila karet pintu sudah rusak atau sobek

- i. Kalau cara mengatasi kesalahan pengoperasian itu bagaimana bus ?

Jawab: cara mengatasi kesalahan pengoperasian itu juga ada dua menurut saya , yang pertama dengan memberikan edukasi terhadap tukang masak dan semua awak kapal tentang cara pengoperasian ruang pendingin, kedua dengan memberikan jadwal membuka pintu berupa stiker yang di tempel di depan pintu loby ruang pendingin.

- j. terimakasih bus atas penjelasannya bus.

Jawab: sama sama

2. Responden 2

Nama : TRI SUSANTO

Jabatan : Third Engineer

Tanggal Wawancara : 04 mei 2016

- a. Assalamu'alaikumwr.wb,Selamat pagi bus. Mohon ijin bertanya apa dampak yang di timbulkan akibat dari *seal* sudah tidak elastic atau mengeras?

Jawab: wa'alaikumussalamwr.wb selamat pagi det, kebocoran *Freon* pada *valve suction* dan *discharge* kompresor dan tekanan *suction* kompresor naik sehingga kompresor berjalan terus menerus.

- b. Apa dampak yang di timbulkan akibat dari keregangan atau celah dari mur dan baut pada *nipple*?

Jawab: pendinginan tidak maksimal karena ada udara yang masuk kedalam *system* dan pemborosan terhadap konsumsi *Freon* karena setiap saat mengisi

- c. Apakah dampak yang di timbulkan akibat dari karet pintu rusak?

Jawab: ruang pendingin sangat lama untuk mecapai suhu yang di tentukan sesuai dengan *instruction book* dan makanan

dapat membusuk karena pendinginan tidak sesuai ketentuan.

- d. Apa dampak yang di timbulkan akibat dari kesalahan pengoperasian?
Jawab: pendinginan padaruang pendingin tidak maksimal dan tidak efektif mencapai suhu yang di inginkan sirkulasi pendinginan ruang pendingin terganggu karena banyak udara luar masuk kedalam ruang pendingin akibat sering di buka tutupnya pintu ruang pendingin.

