

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari uraian-uraian permasalahan yang sudah dipaparkan pada bab-bab sebelumnya, dan pembahasan permasalahan yang di uraikan tentang prioritas mempertahankan efektivitas kinerja mesin pendingin di MV.Keoyang Noble dengan metode *USG*, maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor prioritas yang menyebabkan tidak efektifnya pendinginan pada mesin pendingin di MV. Keoyang Noble dengan metode *USG* adalah:
 - a. Terjadinya kebocoran pada seal dan nipple
 - b. Banyaknya bunga-bunga es pada pipa coil evaporator
2. Dampak yang di timbulkan dari faktor prioritas akibat dari tidak efektifnya pendinginan pada mesin pendingin adalah:
 - a. Tekanan suction kompresor naik sehingga kompresor berjalan terus menerus.
 - b. Pendinginan tidak maksimal karena ada udara yang masukke dalam system
 - c. Ruang pendingin sangat lama untuk mencapai suhu yang di tentukan sesuai dengan instruction book
 - d. Bahan makanan membusuk karena suhu ruang pendingin tidak normal

3. Upaya yang di lakukan untuk mempertahankan efektivitas pendinginan pada mesin pendingin adalah :
 - a. Mengganti dengan *seal / nipple* yang baru
 - b. Melakukan pengecekan secara berkala sesuai *running hours*
 - c. Memperbaiki *nipple* yang bocor dengan memberi *seal tape*

B. Saran

Berdasarkan dari permasalahan yang sudah diuraikan dan diberikan solusi untuk pemecahannya, agar mesin pendingin dapat bekerja dengan baik. Untuk itu, berikut dipaparkan saran-saran agar dalam pengoperasian dan perawatan mesin pendingin berjalan dengan baik adalah:

1. Penulis menyarankan untuk di lakukan perawatan secara rutin terhadap mesin pendingin dan sesuai dengan *instruction manual book*.
2. Penulis menyarankan diadakannya penelitian oleh orang lain dengan tema atau permasalahan yang sama, namun dengan metode yang berbeda, sebagai pembanding dan penambah ilmu pengetahuan tentang mesin pendingin.
3. Penulis juga memberikan saran supaya diadakan penelitian dengan masalah dan metode yang sama, namun dengan jenis mesin pendingin yang berbeda di kapal lain.