

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisa dan pembahasan Optimalisasi perawatan alat bongkar muat di atas kapal guna memperlancar kegiatan bongkar muat di MV. ORIENTAL RUBY dapat disimpulkan dibawah ini :

1. Perawatan alat bongkar muat perlu dioptimalkan karena sering terjadi kerusakan pada *card control* yang dapat menyebabkan kegiatan bongkar muat tertunda karena adanya perbaikan sehingga bongkar muat tidak sesuai dengan waktu yang telah ditentukan oleh perusahaan.
2. Cara mengoptimalkan perawatan alat bongkar muat yaitu dengan memberikan pengetahuan kepada *crew* kapal mengenai perawatan yang benar sesuai *planned maintenance system* untuk meningkatkan perawatan yang sudah dilakukan sebelumnya.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diberikan diatas masalah-masalah dan kerusakan *crane* pada saat kegiatan bongkar muat. Maka penulis akan memberikan saran-saran yang ditunjukkan untuk mengoptimalkan perawatan alat bongkar muat guna memperlancar kegiatan bongkar muat, sebagai berikut ini:

1. Sebaiknya *spare part card control* di sediakan diatas kapal sehingga bila terjadi kerusakan dapat segera diperbaiki tanpa harus menunggu pengiriman *spare part card control* dari perusahaan.
2. Sebaiknya sebelum perawatan alat bongkar muat dimulai harus ada pengecekan terlebih dulu dan perawatan direncanakan supaya *crew* kapal mengerti tentang perawatan yang harus dilaksanakan guna mengoptimalkan perawatan alat bongkar muat.

