

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat kasih dan karunia-Nya maka penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis perbandingan Kepemimpinan ditinjau dari Karakteristik dan Pengalaman (Studi kasus di MV. Pan Global)”** dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Sebelum penyusunan skripsi ini penulis telah melaksanakan tugas praktek laut (Prala) selama satu tahun penuh diatas kapal MT. Pan Global. Dalam penyusunan skripsi ini tujuannya adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan peneliti berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca karena peneliti telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang penulis pelajari dan alami sendiri selama praktek laut (Prala) diatas kapal.

Dalam penyusunan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2017.
3. Capt, Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Capt. H. Suherman, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Ibu Sri Purwantini , SE, S.Pd, MM selaku Dosen Pembimbing metode penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen serta seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Pimpinan PT. Jasindo Duta Segara yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
8. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. Pan Global yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.

Akhirnya, peneliti berharap agar penelitian ini mudah dipahami dan dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca. Amin

Semarang,.....2017

Peneliti

ANTONIUS DICKY SATRIAJI

NIT. 50134832 N