

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian
- Gambar 4.1 Gedung utama STX *Marine Service* di Seoul
- Gambar 4.2 MV. Pan Global Sedang Berlayar di Laut Lepas
- Gambar 4.3 Nakhoda Sedang Memimpin *Safety Meeting* di MV. Pan Global
- Gambar 4.4 Perwira Sedang Mendemonstrasikan Alat Keselamatan di Kapal MV. Pan Global
- Gambar 4.5 *Crew* MV. Pan Global Sedang Melaksanakan *Abandon Ship's Drill*
- Gambar 4.6 *Chief Officer* Sedang Memimpin Jalannya *Fire Drill*
- Gambar 4.7 Organisasi fungsional yang terdapat pada kapal
- Gambar 4.8 Pengenalan Alat-Alat Keselamatan di MV. Pan Global Oleh Mualim III
- Gambar 4.9 MV. Pan Global Sedang Melaksanakan Kegiatan Memuat Batu Bara di Pelabuhan Bontang, Kalimantan Timur
- Gambar 4.10 *Pre-Arrival Briefing* di MV. Pan Global Oleh Mualim I
- Gambar 4.11 Frekuensi Karakteristik Kepemimpinan Nakhoda dan Perwira di MV. Pan Global
- Gambar 4.12 Jumlah Jam Kerja Anggota *Deck Department* Saat di Pelabuhan
- Gambar 4.13 Jam Kerja *Deck Department* Menyesuaikan Dengan Jam Operasional Pertambangan (1)