

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari uraian bab per bab yang saling berkaitan satu sama lain dan secara terperinci yaitu mengenai pengaruh kualitas minyak lumas terhadap kerusakan pada komponen mesin induk, sebagai kelancaran pengoperasian kapal, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan kerusakan pada komponen mesin induk karena kurang perawatan minyak lumas ialah turunnya tekanan minyak lumas dan pendinginan minyak lumas yang tidak optimal.
2. Adapun akibat yang terjadi karena kurangnya perawatan minyak lumas terhadap kerusakan komponen mesin induk yang ditimbulkan ialah kerusakan pada metal jalan dan metal duduk yang mengharuskan mengganti yang baru, bertambahnya getaran mesin induk dalam skala besar.
3. Dari kerusakan yang terjadi dapat ditanggulangi dengan cara, melakukan pengecekan terhadap minyak lumas minimal 3 bulan sekali, mengoptimalkan kinerja *purifier*, menjaga tekanan minyak lumas serta memaksimalkan pendinginan guna mencegah *overheating*.

B. Saran

Ada beberapa perhatian yang penulis sarankan agar tidak terjadi kerusakan pada minyak lumas:

1. Untuk mencegah kualitas minyak lumas yang kurang baik, perlu dilakukan perawatan terhadap semua yang berhubungan dengan minyak lumas seperti: pengecekan terhadap *lo purifier*, menjaga tekanan minyak lumas, pemeliharaan kualitas minyak lumas, dan semua yang berhubungan dengan pendinginan pada mesin induk.
2. Jika terjadi kerusakan segera melakukan analisa penyebab terjadinya kerusakan, temukan apa penyebab kerusakannya dan lakukan perbaikan, jika kerusakan tidak dapat dilakukan dengan segera maka laporkan permasalahan tersebut kepada pihak kantor agar bisa di tindak lanjuti.
3. Dalam perawatan minyak lumas setiap tiga bulan sekali atau setiap 2000 jam kerja dilakukan pengambilan sample minyak pelumas untuk dilakukan uji laboratorium di darat sehingga dapat diketahui dengan akurat apakah minyak pelumas tersebut masih layak untuk dipakai atau tidak, dan menggunakan jenis minyak lumas sesuai dengan *manual book*.