

LAMPIRAN I

TRANSKIP WAWANCARA

A. Daftar responden

Responden: Masinis II

B. Hasil wawancara

Wawancara kepada Masinis II kapal KM.Armada Segara penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan Agustus 2015 sampai dengan bulan Agustus 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

Nama : Lodewyk Marthinus A.

Jabatan : Masinis II

Tanggal wawancara : 26 Februari 2016

1. Selamat siang Bas, bagaimana menurut Bas mengenai mesin diesel?

Jawab:

Selamat siang *cadet*, Mesin diesel merupakan motor bakar pembakaran dalam yang menggunakan panas kompresi untuk menciptakan penyalaan dan pembakaran bahan bakar yang telah diinjeksikan ke ruang bakar.

2. Apa masalah yang menyebabkan turunnya tekanan minyak lumas pada Mesin induk?

Jawab:

Jadi setelah diidentifikasi, masalah yang menyebabkan turunnya tekanan minyak pada mesin induk di kapal kita ada 3 penyebab yaitu kotoranya filter dan kurangnya volume minyak lumas pada kalter. Masalah yang terjadi adalah kotoranya filter sehingga mengakibatkan turunnya tekanan

minyak lumas pada mesin induk. Kotornya filter karena kurangnya perawatan dan pembersihan.

3. Lalu apa upaya yang harus dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut Bas?

Jawab:

Upaya yang harus dilakukan adalah menjaga tekanan minyak lumas selalu normal, untuk mencegah agar filter minyak lumas tidak cepat kotor sehingga tekanan minyak lumas tidak menurun dapat dilakukan dengan cara mengoptimalkan purifier minyak lumas bekerja 24 jam dan membersihkan filter minyak lumas secara rutin

4. Terimakasih Bas, semoga kedepannya semakin sukses dan semoga informasi yang telah diberikan biar menambah wawasan dan berguna bagi penelitian saya.

Jawab:

Sama-sama det semoga sukses, jangan malu bertanya jika masih ragu di kemudian hari. Semoga sukses untuk kita semua.