

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Identifikasi terlambatnya kerja *lifter pin* terhadap *wire locking* saat *towing* barge ewis lady di SV Tss Pioneer 5” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang telah dikumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di SV Tss Pioneer 5.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur baru Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
4. Yth. Bapak H. Suwondo, MM, M.Mar.E selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Yth. Ibu Sri Suyanti, SS, M.Si selaku Dosen pembimbing penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Suratno, Ibu Sri Lestari serta adiku yang selalu member do'a, semangat dan motivasi.
8. PT. Bahtera Niaga Internasional yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
9. Crew SV Tss Pioneer 5 yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
10. Teman-teman angkatan L dan khususnya T VIII A yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
11. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bias penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dalam penulisan skripsi ini, maka dari itu penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Akhirnya penulis berharap agar penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Semarang,  
Penulis

**Anas Ardi Faizal**  
NIT:50134985 T