

## ABSTRAKSI

**Ahmad Saefudin**, 2017, NIT : 50134955.T, “*optimalisasi turunnya tekanan kompresi pada kompresor udara diKMP.Asia Innovator dengan metode USG*”, skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Agus Hendro Waskito,, M.M., M.Mar.E. Pembimbing II: Adi Oktavianto, S.T., MM.

Kompresor udara merupakan pesawat bantu yang dapat menghasilkan udara bertekanan yang harus mendapatkan perhatian dan perawatan secara intensif dan *continue*, agar kompresor tersebut dapat beroperasi dengan lancar dan tahan dalam jangka waktu yang lama. Jika kompresor mengalami penurunan tekanan kompresi maka akan mengakibatkan terlambatnya pengisian angin pada botol angin dan akan berdampak pada lamanya olah gerak mesin induk, hal ini sangat merugikan sekali pada perusahaan pelayaran pada umumnya. Adapun faktor yang menyebabkan turunnya tekanan kompresi pada kompresor udara diantaranya adalah bocornya katup isap dan kurangnya perawatan.

Mengingat pentingnya kompresor diatas kapal, maka diperlukan metode yang tepat untuk memecahkan masalah *kerusakan pada katup isap dan katup tekan* Dengan menggunakan metode USG ( *Urgent, seriousness, growth* ) yaitu dengan metode membuat pohon kesalahan sebagai pencari penyebab terjadinya permasalahan, dan juga ditambah dengan observasi, wawancara dan studi pustaka. Dan juga menggunakan metode deskripti kualitatif untuk mengetahui faktor penyebab, dan upaya yang dilakukan

Oleh karena itu perawatan pada katup isap dan tekan,yang teratur dan sistematis adalah sangat mutlak diperlukan pada kompresor udara, dan untuk menjaga turunnya tekanan kompresi pada kompresor maka perlu dilakukan perawatan atau pemeliharaan terhadap komponen-komponen yang semua itu akan penulis bahas pada skripsi ini

**KATA KUNCI:** **Kompresor udara,katup isap, katup tekan metode USG.**