

Lampiran 3

TRANSKIP WAWANCARA

A. Daftar responden

1. Responden 1: *Chief Engineer*
2. Responden 3: *Thrid Engineer*

B. Hasil wawancara

Wawancara kepada *crew* kapal KMP.Asia Innovator penulis lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan Agustus 2015 sampai dengan bulan Agustus 2016. Berikut adalah daftar wawancara beserta respondennya:

1. Responden 1

Nama : Kamdi

Jabatan : *Chief Engineer*

Tanggal wawancara : 21 Oktober 2015

- a. Selamat siang *Chief*, bagaimana menurut *Chief* mengenai kompresor udara?

Jawab: Selamat siang, di atas kapal KMP.Asia Innovator .kompresor udara ini yaitu dua tingkat tekanan,karena diatas kapal untuk mehidupkan mesin atau permesinan bantu dan kebutuhan lainnya yang berhubungan dengan udara maka membutuhkan udara yang bertekanan tinggi,maka dari itu diatas kapal menggunakan kompresor yang mempunyai tingkat tekanan.

- b. Masalah yang membuat kinerja dari kompresor udara tidak bekerja dengan optimal?

Jawab: Menurut pengalaman saya masalah yang sering terjadi pada komporsor udara sangat bergam dari kebocoran pada katup isap dan katup tekan yang tidak mengisap dan menekan,dari ring piston,kondisi minyak lumas,kondisi dari sisitem pendinginan,tapi yang sering saya alami det kebocoran pada katup isap dan katup tekan karena pada plat-plat terdapat karbon yang menempel pada plat-plat tersebut sehingga permukaan pada plat-plat tersebut tidak rata dan katup tersebut tidak bisa mengisap dan menekan. Selebihnya kamu bisa bertanya pada masinis tiga det.

- c. Terima kasih *Chief*, semoga kedepannya semakin sukses dan semoga informasi yang telah diberikan bisa menambah wawasan dan berguna bagi penelitian saya.

Jawab: Sama-sama det, semoga sukses, jangan malu bertanya jika masih ragu di kemudian hari. Semoga sukses untuk kita semua. Waalaikumsalam.

2. Responden 2

Nama : Tri Prasajo Sulistyanto

Jabatan : *Third Engineer*

Tanggal wawancara : 28 Desember 2015

- a. Selamat sore *thrid* mohon maaf *first*, sebelumnya saya sudah bertanya kepada *chief engginer*, menurut *third* sendiri dampak apa yang akan terjadi dari masalah tersebut?

Jawab: Ya saya akan jawab ke intinnya aja det, untuk kebocoran pada katup isap dan tekan akan mengkibat kan turunnya tekanan kompresi pada kompresor udara sehingga sehingga kapasitas tekanan udara yang dihasilkan tidak sesuai yang diinginkan dan apabila untuk melakukan pengisian botol udara dari tekanan 15 kg/cm² sampai dengan 25 kg/cm² membutuhkan waktu 30 menit seharusnya 15 menit sudah cukup, maka dari itu supaya tekanan kompresi bekerja secara optimal melakukan perawatan pada katup isap dan katup salah satunya dengan cara membongkar katup isap dan katup tekan kemudian lakukan pembersihan pada-plat dari katup isap dan katup tekan dengan cara letakan katup isap dan katup tekan pada meja perata setelah itu dikasih pasta kemudian digosok sampai alus dan permukaan katup isap dan katup tekan rata agar tidak terjadi kebocoran lagi.

- b. Terimakasih *first* sudah berkenan menjawab pertanyaan yang saya ajukan untuk anda.

Jawab: Iya sama-sama det

