

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat serta berkat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul: “*Analisis Pengaruh Pengabutan Bahan Bakar Terhadap Kinerja Mesin Induk Di MV.Sinar Solo.*” Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel).

Penulis juga menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini tidak akan selesai dengan baik tanpa adanya bantuan bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Bapak Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar, selaku Direktur lama PIP Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M, selaku Direktur baru PIP Semarang
3. Yth. Bapak H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi dalam penulisan skripsi.
4. Yth. Bapak H. Suharso, SH, S.Pd, SE, MM selaku dosen pembimbing metode penulisan skripsi.
5. Yth. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Seluruh awak kapal MV. Sinar Solo khususnya kru mesin yang telah memberikan data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan skripsi ini.
7. Ibu dan bapak tercinta yang selalu memberikan motivasi dan doa.
8. Seluruh Civitas Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.
10. Semua pihak yang telah memberikan bantuannya kepada Penulis hingga terselesaikan skripsi ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Tiada yang dapat penulis berikan kepada beliau dan semua pihak yang telah membantu, semoga Allah melimpahkan Rahmat-Nya kepada mereka semua. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan bagi penulis dan dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 18 Mei 2017

Penulis,



**ADYMAS AGUSTYA PRABOWO**  
**NIT. 50134899 T**