

ABSTRAKSI

Adymas Agustya Prabowo, 2017, NIT : 50134899.T, “*Analisis Pengaruh Pengabutan Terhadap Kinerja Mesin Induk Di MV. Sinar Solo*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar. E dan Pembimbing II: H. Suharso, SH, S.Pd, SE, MM.

Pengabutan berasal dari proses pembakaran bahan bakar yang tidak sempurna di dalam silinder. Kurangnya pembakaran silinder diakibatkan tekanan bahan bakar yang menurun. Dalam hal ini penulis ingin menguraikan analisa permasalahan mengenai pengaruh pengabutan terhadap kinerja mesin induk.

Metode yang digunakan adalah metode *Urgency, Seriousness, Growth*, yaitu salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan, caranya dengan menentukan tingkat urgensi, keseriusan, dan perkembangan isu dengan menentukan 1 - 5 atau 1 - 10. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan pengaruh pengabutan terhadap mesin induk.

Ada banyak penyebab pengaruh pengabutan dikapal MV. Sinar Solo, dari penyebab-penyebab tersebut dianalisa untuk menemukan penyebab dasar. Di MV. Sinar Solo, pengaruh pengabutan disebabkan oleh injektor bahan bakar kurang maksimal dan kualitas bahan bakar yang kurang baik. Bahan bakar dan injektor merupakan komponen dalam proses pembakaran didalam silinder, apabila salah satu komponen ini tidak memenuhi kriteria maka pembakaran di dalam silinder menjadi tidak sempurna dan pengabutan tidak berjalan dengan optimal.

Dari abstraksi diatas penulis dapat menyimpulkan bahwa pengabutan bahan bakar disebabkan oleh beberapa faktor-faktor antara lain injektor bahan bakar kurang maksimal, kualitas bahan bakar tidak baik, pompa bahan bakar bekerja tidak optimal.

Kata kunci ; pengabutan, injektor, bahan bakar