

LEMBAR PENGAJUAN JUDUL SKRIPSI

Nama Taruna : **ABDURRAHMAN VEGA FAJARIYANTO**
NIT : **49124313 N**
Semester / Program Studi : **VIII / NAUTIKA**

Judul skripsi yang akan saya ajukan yaitu :

**“ANALISIS PELAKSANAAN PELASHINGAN PETIKEMAS DI KAPAL
CONTAINER MV. TANTO BERSAMA BERDASARKAN STANDAR
PERALATAN LASHING”**

RUMUSAN MASALAH :

1. Apakah yang menyebabkan pelaksanaan pelashingan petikemas tidak sesuai dengan prosedur menggunakan metode *fishbone analysis*?
2. Bagaimana pelaksanaan pelashingan petikemas di kapal MV. Tanto Bersama pada saat ini?
3. Bagaimana cara memenuhi pelaksanaan pelashingan di kapal *container* MV. Tanto Bersama?

Pembimbing I (Materi) : **Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc**
Pembina, (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

Pembimbing II (Metodologi Penulisan) : **SLAMET RIYADI, M.Si**
Penata (III/c)

NIP. 19750502 199808 1 001

Mengetahui/Menyetujui :
Pembimbing I :

Semarang, *06 Februari 2017*
Yang mengajukan judul

Pembimbing II

ABDURRAHMAN VEGA F
NIT. 49124315 N

Mengetahui / Menyetujui,
KETUA PROGRAM STUDI NAUTIKA

Capt. SAMSEL HUDA, MM, M.Mar

Penata Tingkat I, III/d

NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PELAKSANAAN PELASHINGAN PETIKEMAS DI KAPAL CONTAINER MV. TANTO BERSAMA BERDASARKAN STANDAR PERALATAN LASHING

DISUSUN OLEH :


ABDURRAHMAN VEGA FAJARIYANTO
NIT. 49124313 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan


Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, *06 Februari* 2017

Dosen Pembimbing I
Materi


Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan


SLAMET RIYADI, M.Si
Penata (III/c)
NIP. 19750502 199808 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi Nautika


Capt. SAMSUL HUDA, MM, M.Mar
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS PELAKSANAAN PELASHINGAN PETIKEMAS DI KAPAL
CONTAINER MV. TANTO BERSAMA BERDASARKAN STANDAR
PERALATAN LASHING**

DISUSUN OLEH :

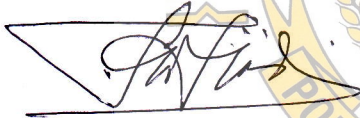
ABDURRAHMAN VEGA FAJARIYANTO
NIT. 49124313

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

dengan nilai *87,08* pada tanggal *01 Maret* 2017

Penguji I



Dr. Capt. M SUWIYADI, M.Pd, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19550419 198303 1 001

Penguji II



Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

Penguji III



SLAMET RIYADI, M.Si
Penata (III/c)
NIP. 19750502 199808 1 001

Dikukuhkan Oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Abdurrahman Vega Fajariyanto

NIT : 49124313.N

Program Studi : Nautika

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“Analisis Pelaksanaan Pelashingan Petikemas di Kapal Conatiner MV. Tanto Bersama Berdasarkan Standar Peralatan Lashing”** Adalah bener hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, *06 Februari*2017

Yang menyatakan,



Abdurrahman Vega Fajariyanto
NIT. 49124313.N

MOTTO

“Berlayarlah dan temukan muara hikmah di pulau samudera cinta.

Waspadalah diri dari sesat didalamnya. Semua pelayaran kita tertuju pada satu muara cinta, yaitu mendapatkan cinta abadi yang esa.”

“Apabila anda berbuat kebaikan kepada orang lain, maka anda telah berbuat baik terhadap diri sendiri.”

“Anda bisa menunda untuk berubah karena banyaknya urusan. Tapi hidup tidak pernah menunda urusannya untuk menunggu anda berubah. Sebuah rencana yang hebat dapat gagal hanya karena kurangnya kesabaran.”

“Jangan berhenti berupaya ketika menemui kegagalan. Karena kegagalan adalah cara tuhan mengajari kita tentang arti kesungguhan.”

“Berusahalah untuk selalu tersenyum meskipun dibalik senyuman itu terdapat banyak ujian dalam hidup.”

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala Puji Syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan skripsi ini. Selain itu dalam pelaksanaan penyusunan Skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang tulus dan ikhlas kepada :

- 1. Umik dan Abah tercinta, yang selalu memberikan cinta, kasih sayang dan segalanya, baik itu dorongan moril maupun materil,*
- 2. Kakakku tercinta, Fahendri Abdurrahman Harizt adikku tercinta Nabilla Nindra Saputri, dan keluarga yang telah memberikan semangat dan dukungannya.*
- 3. Seseorang yang selalu aku cintai Uswatun Chasanah yang selalu memberi semangat dan dukungan baik itu dorongan moril.*
- 4. Teman-temanku : Dany Agung S, I Gede Manik, Noval Irvan dan teman-teman bimbingan saya Yang selalu kompak dalam bimbingan dan yang slalu membantuku siang maupun malam, teman-teman satu kasta Kendal jasamu tak akan pernah ku lupa.*
- 5. Segenap Dosen Pembimbing, Instruktur, dan seluruh karyawan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang atas bimbingannya.*
- 6. Pada pembaca yang budiman semoga skripsi ini dapat bermanfaat dengan baik,*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisis Pelaksanaan Pelashingan Petikemas Berdasarkan Standar Peralatan *Lashing* di Kapal *Container* MV. Tanto Bersama” ini penulis susun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran dibidang Nautika program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP) Semarang.
2. Capt. Samsul Huda MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Dosen Pembimbing Teori.
4. Slamet Riyadi, M.Si selaku Dosen Pembimbing Penulisan.
5. PT. Tanto Intim Line Jakarta yang telah memberi kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
6. Semua Perwira dan Awak kapal MV. Tanto Bersama yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.

7. Yang penulis banggakan Senior angkatan XLVIII dan rekan-rekan seperjuangan XLIX.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberikan dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang fungsi pelaksanaan pelashingan petikemas di kapal *container* MV. Tanto Bersama berdasarkan standar peralatan *lashing*.

