Alhamdulillahirabbil’alamin, segala puji syukur hanya kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Identifikasi Pengaruh Udara Penjalan Terhadap Kinerja Mesin Induk Di Kapal MV. KT 02” dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Teknika yang telah melaksanakan pretekst laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada, Yth:

5. Para Dosen dan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Bapak (Suroto Yoga Mahendra) dan Ibu (Sayem) tercinta, yang telah memberikan dukungan moral dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
7. Perusahaan Pelayaran PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melakukan penelitian.
8. Seluruh Crew MV. KT 02 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam menyelesaikan skripsi ini.

9. Teman-teman angkatan 51 yang selalu mendukung dan membantu dalam memberikan saran serta pemikiran sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.

10. Semua pihak yang telah membantu hingga tugas skripsi ini, yang penulis tidak dapat menyebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar disaat mendatang penulis dapat membuat karya tulis yang lebih baik. Semoga skripsi ini dapat bermaanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 23 Juli 2018

Penulis

YOGA PURWA MAHENDRA
NIT. 51145394. T