

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Pada bab ini dari analisa penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew mesin kapal dan para masinis. Berdasarkan uraian yang dikemukakan pada bab sebelumnya maka dapat diambil hasil kesimpulan analisa dan pembahasan serta disimpulkan sebagai berikut:

- a) Faktor yang menjadi dasar dilaksanakannya perawatan *lifeboat* yaitu karena mesin *lifeboat* yang tidak bisa di *stop* karena rusaknya *solenoid valve* pada *engine*. Kurangnya optimalnya penerapan *plan maintenance system* di kapal dan kurangnya perawatan pada *lifeboat*.
- b) Dampak perawatan *lifeboat* yang kurang baik terhadap keselamatan jiwa adalah berdampak fatal bagi keselamatan kru kapal karena pada umumnya fungsi *lifeboat* sendiri adalah sebagai alat penyelamat.
- c) Upaya yang dilakukan agar *lifeboat* dapat bekerja optimal adalah meningkatkan perawatan mingguan untuk mengurangi resiko kejadian yang tidak diinginkan terjadi.

B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam melaksanakan perbaikan dan perawatan terhadap *lifeboat* untuk

meminimalisir dari kerusakan guna untuk menunjang kelancaran operasional kapal agar menjadi lebih baik antara lain:

- a) Sebaiknya masinis yang bertanggung jawab menerapkan PMS (*Plant Maintenance System*) yang sesuai prosedur agar membuat kinerja *lifeboat* maksimal.
- b) Masinis juga mempelajari dan lebih memahami *lifeboat* untuk meminimalisir dari kerusakan guna menunjang kinerja *lifeboat* dengan cara membaca buku instruksi manual.
- c) Masinis lebih sering untuk melakukan pengecekan dengan melakukan *Saturday routine* agar jika diketahui masalah pada *lifeboat* dapat di ketahui.

