Lampiran 1

LEMBAR WAWANCARA DENGAN

MASINIS 4 MT. GAS NURI ARIZONA

Responden : Masinis 4

Nama : Ari Setyawan

Tempat wawancara : MT. GAS NURI ARIZONA

Waktu wawancara : 05 Mei 2017

Cadet : “ Selamat siang bass. Ijin bertanya tentang permasalahan mesin *lifeboat* bass? “

Masinis 4 : “ Iya siang det, Mau Tanya apa det?”

Cadet : “ Kira - kira faktor apa saja yang menyebabkan *lifboat* tidak dapat bekerja maksimal bas? “

Masinis 4 : “ Faktor yang menyebabkan hal tersebut terjadi diantaranya kurangnya daya listrik pada aki dan kurangnya prawatan pada pemesinanya “

Cadet : “ Iya bass, kalau di kapal kita kan mesinya tidak dapat di stop sendiri itu karena apa bas? “

Masinis 4 : “ Hal tersebut terjadi karena stop kontak yang rusak sehingga tidak dapat meneruskan ke s*olenoid* yang ada di boschpump. “

Cadet : “ Siap bass, apakah *factor* permasalahanya itu saja?”

Masinis 4 : “ Bisa juga karena *rack* yang menyangkut .

Cadet : “ Penyebabnya apa bas? “

Masinis 4 : “ Penyebabnya karena ruang mesin kotor, terkena air maka jadi berkarat dan terlalu panas dan harusnya sering diberi pelumas. “

Cadet : “ Kerugian materil apa bas yang biasnaya terjadi?”

Masinis 4 : “ Kita rugi besar jika kena dengan inspektor, karena jika *lifeboat* gagal start atau stop mesin karena *lifeboat* adalah alat *safety equipment* yang sangat penting di kapal jadi pihak kantor pasti akan di tegur.”

Cadet : “ Terimakasih bas atas penjelasanya semoga wawasan saya bisa bertambah tentang *lifeboat*.”

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
BHINNEKA
EKA
BHAKTI
SAMUDRA
SEMARANG