

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Kapal *Supply* adalah salah satu alat transportasi laut dan merupakan sarana yang sangat diperlukan pada pelayanan *platform* untuk melayani pengeboran minyak lepas pantai. Peranan system semen sangat penting untuk sebuah kapal *supply*, dengan mempertahankan kinerja yang baik pada system semen akan menunjang pengoperasian kapal dalam mengangkut dan mensupply semen untuk pengeboran minyak lepas pantai yang memerlukan kinerja pompa semen yang optimal.

Saat dilakukan pembongkaran semen curah dari kapal Katalina ke Rig mengalami keterlambatan karena pompa semen bekerja tidak maksimal, yang biasanya satu tangki semen yang berisi 1600 cbft dapat di bongkar dalam waktu satu setengah jam menjadi empat jam.

Pada waktu bersamaan semen ini sangat di butuhkan oleh Rig untuk mengisi celah antara casing pipa dan tubing untuk memperkuat dinding yang akan dilakukan pengeboran tersebut. Adanya keterlambatan transfer semen tersebut pihak Rig complain kekapal Katalina. Akibat dari keterlambatan tersebut aktifitas Rig menjadi terhambat yang mengakibatkan kerugian dari pihak Rig.

Akibat dari kejadian tersebut di atas, maka dari pihak Rig menurunkan tim kelapangan untuk mencari sebab keterlambatan tersebut. Pengecekan di lakukan pada semua instalasi semen di kapal Katalina, dan hasil dari pengecekan ini di temukan pompa semen tidak dapat bekerja maksimal karena material semen yang

ada di dalam tangki lembab. Atas dasar inilah penulis tertarik untuk membuat judul makalah: “PERAWATAN INSTALASI SEMEN UNTUK MENUNJANG KELANCARAN BONGKAR MUAT SEMEN DI SV KATALINA”.

B. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Adapun tujuan dari penulisan makalah ini adalah:

- a) Memberikan pengalaman pada Penulis untuk menuangkan ide ide dan pemikiran ke dalam bentuk makalah.
- b) Mengetahui factor factor yang dapat menyebabkan terjadinya masalah masalah yang sering terjadi pada saat *Bulk Handling System* yang berlangsung
- c) Memberikan pengetahuan tambahan pada rekan rekan seprofesi yang belum pernah dan akan bekerja di kapal *supply*.

2. Manfaat Penulisan

a) Manfaat bagi dunia akademik

Diharapkan dapat menambah pengetahuan bagi penulis sendiri maupun rekan rekan seprofesi untuk mengetahui perawatan instalasi semen guna menunjang kelancaran bongkar muat semen di kapal *supply*.

b) Manfaat pada dunia praktis

Diharapkan dapat memberi input ilmiah sebagai acuan dan dapat berguna dalam melaksanakan pekerjaan secara

praktis di lapangan dalam memindahkan semen dari kapal ke Rig atau sebaliknya.

C. Ruang Lingkup

Untuk membatasi permasalahan agar tidak meluas, maka dalam makalah ini hanya dibahas permasalahan pada instalasi semen dari tangki penampungan pipa pipa dan *compressor* di atas kapal SV KATALINA.

D. Metode Penyajian

Dalam pelaksanaan pengumpulan data yang diperlukan hingga selesainya penulisan ini, penulis menggunakan metode pengumpulan data sebagai berikut :

1. Metode Studi Lapangan

Berdasarkan pengalaman selama bekerja dan pengamatan secara langsung di atas kapal supply dimana penulis pernah bekerja. Mengadakan pengamatan dan wawancara secara langsung kepada orang yang berhubungan dengan masalah yang akan dibahas dan meminta informasi kepada *engineer superintendent, senior engineer* dan *safety engineer* tempat kami bekerja.

2. Metode Studi Kepustakaan

Dengan membaca buku-buku referensi yang berhubungan dengan penulisan judul makalah yang akan dibahas.

3. Metode Analisis Data.

Metode yang penulis gunakan melalui pengamatan langsung penulis selama berada di atas kapal dan kemudian membandingkannya dengan penyebab-penyebab dari permasalahan yang terjadi selama penulis berada di atas kapal.

