

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa atas rahmat dan hidayah-Nya, penulis mendapat kesempatan mengikuti pendidikan Tehnika Tingkat I yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada Tahun 2015.

Usaha yang kami lakukan tidak akan berarti tanpa bantuan berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati, bersama ini penulis menyampaikan terima kasih sebesar besarnya kepada :

1. Bapak M.Chairul Djohansyah, S.T., M.Mar.E sebagai Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak F. Pambudi Widiatmaka, S.T., M.T., M.Mar.E selaku Ketua Program Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan (DPKKP) dan Pembimbing I.
3. Bapak Drs.Marmin Eko S, M.M. selaku pembimbing II
4. Bapak Suwondo, M.M., M.Mar.E selaku penguji I
5. Rekan-rekan Pasis Program DP-1 bidang studi Tehnika di PIP Semarang

Penulis menyadari akan keterbatasan dan kemampuan di dalam penyusunan serta penulisan makalah ini, sehingga masih banyak kekurangan dan hasilnya masih jauh dari sempurna.

Demi kesempurnaan pembuatan makalah ini, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran serta sumbangan pikiran yang bersifat membangun agar makalah ini menjadi lebih baik.

Akhirnya penulis berharap semoga makalah ini dapat berguna dan bermanfaat bagi pembaca guna menambah wawasan dan pengetahuan tentang ilmu ini.

Semarang, Mei 2015

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	v
GLOSARIA .....	vi
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan dan Manfaat Penulisan .....	2
C. Ruang Lingkup .....	3
D. Metode Penelitian .....	4
BAB II. FAKTA DAN PERMASALAHAN .....	5
A. Fakta .....	5
B. Fakta dan Kondisi .....	12
C. Permasalahan .....	14
BAB III. PEMBAHASAN .....	17
A. Landasan Teori .....	17
B. Analisa Penyebab Masalah .....	22
C. Analisa Pemecahan Masalah .....	23
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN .....	32
A. Kesimpulan .....	32
B. Saran .....	33
DAFTAR PUSTAKA .....	34
LAMPIRAN	

## Glosaria

1. Purger Air : Udara Pendorong  
Untuk mendorong semen atau membersihkan material semen di dalam pipa line semen dan juga untuk mempercepat proses transfer semen ke Rig
2. Otomatic drain : Pembuang air pada sistim secara otomatis  
Udara yang dihasilkandari kompresor masih mengandung air , agar air tidak masuk kedalam system udara di dalam tanki semen.
3. Cerat : Pembuangan air hasil kondensasi  
Pembuang air yang terdapat pada dasar tanki semen.
4. Slide Kanvas : Tempat untuk meluncurnya semen.  
Agar semen yang terdapat di dalam tanki semen tidak mengumpul di bagian atas ,dengan adanya slide kanvas semen akan turun ke tenggan tengah tanki semen bagian bawah agar lebih mudah material semen keluar melalui discharge line.
5. Pressure Gauge : Untuk mengetahui tekanan udara  
Untuk mengetahui tekanan udara di dalam tanki agar dapat termonitor
6. Non Return Valve : Katup satu arah  
Katup ini berfungsi apabila terjadi tekanan udara balik ,udara tersebut tidak akan masuk kedalam tanki.
7. Man Hole : Lubang masuk  
Lubang yang yang digunakan untuk orang masuk apabila akan membersihkan tanki semen.