

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta dari hasil pembahasan mengenai analisis terjadinya korosi pada *cylinder head main air compressor* pada MV. DK-02, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor yang menyebabkan terjadinya korosi pada *cylinder head main air compressor* pada MV. DK-02 yaitu tidak adanya pembaharuan saat waktunya melebihi batas pemakaian dan tidak mengontrol air yang digunakan sebagai media pendingin terkontaminasi dengan air laut ataupun zat kimia, membuat air masuk ke ruang hisap tekan sehingga mengakibatkan mesin mengeluarkan suara kasar dan kinerja mesin menurun.
2. Upaya yang dilakukan agar *cylinder head* pada *main air compressor* agar tidak cepat terkena korosi pada MV. DK-02, yaitu pembaharuan kualitas air pendingin dan mengecek pipa-pipa serta *cooler plate* tidak tercampur air laut untuk mengurangi panas pada *main air compressor*.

B. Saran

Dari kesimpulan diatas maka peneliti dapat memberikan saran mengenai permasalahan yang telah dibahas pada bab-bab sebelumnya, yang mana saran tersebut semoga dapat dijadikan sebagai pedoman dalam menyelesaikan masalah jika terjadi di atas kapal, antara lain sebagai berikut:

1. Lakukan perawatan pada *main air compressor* secara rutin sesuai dengan *manual book* yang telah ditentukan dan penyediaan *spare part* untuk dilakukan pembaharuan komponen guna pengoperasian bekerja secara maksimal dalam menghasilkan udara serta memperhatikan pemasangan komponen-komponen dalam keadaan baik dan benar .
2. Lakukan perawatan pada air pendingin dan komponen penunjang guna memperlancar mendinginkan komponen *cylinder head* saat mesin beroperasi untuk menjaga *temperature* mesin tetap dalam keadaan stabil.

