

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Pada bab ini dari analisa penyebab timbulnya permasalahan dalam skripsi ini penulis membuat suatu pemecahan masalah kemudian dibuat kesimpulan guna menjadi masukan dan manfaat bagi crew mesin kapal dan para masinis. Berdasarkan uraian yang dikemukakan pada bab sebelumnya maka dapat diambil hasil kesimpulan analisa dan pembahasan serta disimpulkan sebagai berikut:

1. Faktor penyebab bocornya minyak pelumas turbin uap (*cargo oil pump*) yaitu karena berkarat dan kerosnya cooler. kurangnya perawatan pada turbin uap (*cargo oil pump*).
2. Dampak kebocoran minyak pelumas pada turbin uap yang kurang baik terhadap mesin adalah berdampak fatal bagi turbin uap karena kekurangan pelumasan sehingga menyebabkan kerusakan pada turbin uap.
3. Upaya yang dilakukan agar urbin uap (*cargo oil pump*) dapat bekerja optimal adalah meningkatkan perawatan mingguan untuk mengurangi resiko kejadian yang tidak diinginkan terjadi.

B. Saran

Dari semua pembahasan tersebut diatas maka penulis mengajukan saran dalam melaksanakan perbaikan dan perawatan terhadap *lifeboat* untuk meminimalisir dari kerusakan guna untuk menunjang kelancaran operasional kapal agar menjadi lebih baik antara lain:

1. Untuk mengetahui penyebab bocornya minyak pelumas turbin uap (*cargo oil pump*) yaitu karena berkarat dan keroposnya cooler. kurangnya perawatan pada turbin uap (*cargo oil pump*).
2. Untuk mengetahui Dampak dari kebocoran minyak pelumas pada turbin uap yang kurang baik terhadap mesin adalah berdampak fatal bagi turbin uap karena kekurangan pelumasan sehingga menyebabkan kerusakan pada turbin uap
3. Untuk mengetahui upaya yang dilakukan agar urbin uap (*cargo oil pump*) dapat bekerja optimal adalah meningkatkan perawatan mingguan untuk mengurangi resiko kejadian yang tidak diinginkan terjadi.